

Accesso e cancellazione

- È possibile accedere e cancellare la memoria guasti della centralina di controllo motore soltanto utilizzando l'attrezzatura diagnostica collegata al connettore di trasferimento dati.

Identificazione codici guasto

Codice EOBD	Localizzazione guasto	Causa probabile
P0, P2, U0	Fare riferimento alle tabelle dei codici guasto EOBD	-
P1120	Unità di controllo farfalla - funzionamento difettoso	Cablaggio, unità di controllo farfalla, centralina di controllo motore
P1172	Compensazione carburante a lungo termine - a regime minimo	Sonda lambda a resistenza, pressione carburante, sistema di alimentazione carburante, guasto meccanico, centralina di controllo motore
P1173	Compensazione carburante a lungo termine - a regime motore aumentato	Sonda lambda a resistenza, pressione carburante, sistema di alimentazione carburante, guasto meccanico, centralina di controllo motore
P1325	Centralina di controllo motore - difettoso	Centralina di controllo motore
P1511	Attuatore di controllo regime minimo/sensore di posizione attuatore di controllo regime minimo - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione/attuatore di controllo regime minimo, centralina di controllo motore
P1512	Controllo regime minimo - funzionamento difettoso	Ostruzione/perdita del sistema di aspirazione, valvola a farfalla dura/bloccata, sensore posizione/attuatore di controllo regime minimo, centralina di controllo motore
P1513	Attuatore di controllo regime minimo - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione/attuatore di controllo regime minimo, centralina di controllo motore
P1531	Relè frizione compressore sistema di aria condizionata - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, relè frizione compressore sistema di aria condizionata, centralina di controllo motore
P1690	Interdizione carburante - funzionamento difettoso	Cablaggio, collegamento difetto, relè pompa carburante, unità di controllo farfalla, centralina di controllo motore
P1691	Interdizione carburante - funzionamento difettoso	Cablaggio, collegamento difetto, relè pompa carburante, unità di controllo farfalla, centralina di controllo motore
U1600	Sistema dell'immobilizzatore - funzionamento difettoso	Chiave errata/danneggiata, programmato in modo errato, cablaggio, collegamento difetto, bobina di lettura dell'immobilizzatore
U1601	Bus dati CAN - errore di comunicazione	Cablaggio, collegamento difetto
U1602	Bus dati CAN - errore di comunicazione	Cablaggio, collegamento difetto

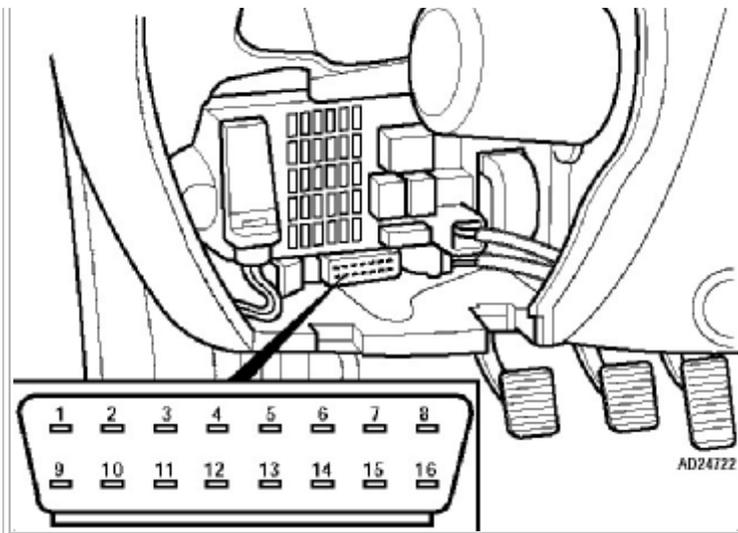
Codici guasto EOBD

- Tutti i codici guasto EOBD che cominciano con P0 hanno un significato standard che non dipende dalla marca o dal modello del veicolo.
- La lista seguente riguarda tutti i codici P0 assegnati al momento della pubblicazione.

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***



Codice EOBD	Localizzazione guasto	Causa probabile
P0000	Nessun guasto riscontrato	-
P0001	Comando regolatore volume carburante - circuito interrotto	Cablaggio, elettrovalvola di controllo regolatore
P0002	Comando regolatore volume carburante - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, elettrovalvola di controllo regolatore
P0003	Comando regolatore volume carburante - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di controllo regolatore
P0004	Comando regolatore volume carburante - circuito alto	Cablaggio interrotto/cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di controllo regolatore
P0005	Valvola di interdizione carburante - circuito interrotto	Cablaggio interrotto, valvola di interdizione carburante
P0006	Valvola di interdizione carburante - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, valvola di interdizione carburante
P0007	Valvola di interdizione carburante - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, valvola di interdizione carburante
P0008	Sistema di fasatura valvole, bancata 1 - prestazioni del motore	Guasto meccanico
P0009	Sistema di fasatura valvole, bancata 2 - prestazioni del motore	Guasto meccanico
P0010	Attuatore posizione albero a camme, aspirazione/sinistra/anteriore, bancata 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, attuatore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0011	Posizione albero a camme, aspirazione/sinistra/anteriore, bancata 1 - messa in fase anticipata eccessivamente/prestazioni sistema	Fase valvole, guasto meccanico al motore, attuatore posizione albero a camme
P0012	Posizione albero a camme, aspirazione/sinistra/anteriore, bancata 1 - messa in fase ritardata eccessivamente	Fase valvole, guasto meccanico al motore, attuatore posizione albero a camme
P0013	Attuatore posizione albero a camme, aspirazione/sinistra/anteriore, bancata 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, attuatore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0014	Attuatore posizione albero a camme, scarico/destra/posteriore, bancata 1 - messa in fase anticipata eccessivamente/prestazioni sistema	Fase valvole, guasto meccanico al motore, attuatore posizione albero a camme

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
 29/12/2006
 V5.800- **/Autodata**

P0015	Attuatore posizione albero a camme, scarico/destra/posteriore, bancata 1 - messa in fase ritardata eccessivamente	Fase valvole, guasto meccanico al motore, attuatore posizione albero a camme
P0016	Posizione albero motore/posizione albero a camme, bancata 1 sensore A - correlazione	Cablaggio, sensore posizione albero motore, sensore posizione albero a camme, guasto meccanico
P0017	Posizione albero motore/posizione albero a camme, bancata 1 sensore B - correlazione	Cablaggio, sensore posizione albero motore, sensore posizione albero a camme, guasto meccanico
P0018	Posizione albero motore/posizione albero a camme, bancata 2 sensore A - correlazione	Cablaggio, sensore posizione albero motore, sensore posizione albero a camme, guasto meccanico
P0019	Posizione albero motore/posizione albero a camme, bancata 2 sensore B - correlazione	Cablaggio, sensore posizione albero motore, sensore posizione albero a camme, guasto meccanico
P0020	Attuatore posizione albero a camme, aspirazione/sinistra/anteriore, bancata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, attuatore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0021	Posizione albero a camme, aspirazione/sinistra/anteriore, bancata 2 - messa in fase anticipata eccessivamente/prestazioni sistema	Fase valvole, guasto meccanico al motore, attuatore posizione albero a camme
P0022	Posizione albero a camme, aspirazione/sinistra/anteriore, bancata 2 - messa in fase ritardata eccessivamente	Fase valvole, guasto meccanico al motore, attuatore posizione albero a camme
P0023	Attuatore posizione albero a camme, scarico/destra/posteriore, bancata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, attuatore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0024	Posizione albero a camme, scarico/destra/posteriore, bancata 2 - messa in fase anticipata eccessivamente/prestazioni sistema	Fase valvole, guasto meccanico al motore, attuatore posizione albero a camme
P0025	Posizione albero a camme, scarico/destra/posteriore, bancata 2 - messa in fase ritardata eccessivamente	Fase valvole, guasto meccanico al motore, attuatore posizione albero a camme
P0026	Elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione, bancata 1 - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione
P0027	Elettrovalvola di controllo valvola di scarico, bancata 1 - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, elettrovalvola di controllo valvola di scarico
P0028	Elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione, bancata 2 - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione
P0029	Elettrovalvola di controllo valvola di scarico, bancata 2 - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, elettrovalvola di controllo valvola di scarico
P0030	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 1, comando riscaldatore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0031	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 1, comando riscaldatore - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0032	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 1, comando riscaldatore - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0033	Valvola di bypass turbocompressore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore, centralina di controllo motore
P0034	Valvola di bypass turbocompressore - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore, centralina di controllo motore
P0035	Valvola di bypass turbocompressore - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore, centralina di controllo motore
P0036	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 1, comando riscaldatore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0037	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 1, comando riscaldatore - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0038	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 1, comando riscaldatore - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0039	Valvola di bypass turbocompressore/valvola di bypass sovralimentatore, controllo - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, valvola di bypass
P0040	Segnali sonda lambda scambiati, bancata 1 sensore 1/bancata 2 sensore 1	Cablaggio
P0041	Segnali sonda lambda scambiati, bancata 1 sensore 2/bancata 2 sensore 2	Cablaggio
P0042	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 1, comando riscaldatore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0043	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 1, comando riscaldatore - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0044	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 1, comando riscaldatore - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0045	Elettrovalvola controllo pressione di sovralimentazione turbocompressore/elettrovalvola controllo pressione di sovralimentazione sovralimentatore - circuito interrotto	Cablaggio, elettrovalvola controllo pressione di sovralimentazione turbocompressore/sovralimentatore
P0046	Elettrovalvola controllo pressione di sovralimentazione turbocompressore/elettrovalvola controllo pressione di sovralimentazione sovralimentatore - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, elettrovalvola controllo pressione di sovralimentazione turbocompressore/sovralimentatore, guasto meccanico
P0047	Elettrovalvola controllo pressione di sovralimentazione turbocompressore/elettrovalvola controllo pressione di sovralimentazione sovralimentatore - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola controllo pressione di sovralimentazione turbocompressore/sovralimentatore
P0048	Elettrovalvola controllo pressione di sovralimentazione turbocompressore/elettrovalvola controllo pressione di sovralimentazione sovralimentatore - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola controllo pressione di sovralimentazione turbocompressore/sovralimentatore
P0049	Turbina turbocompressore/sovralimentatore - velocità eccessiva	Guasto meccanico
P0050	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 2, comando riscaldatore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0051	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 2, comando riscaldatore - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0052	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 2, comando riscaldatore - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0053	Sonda lambda a resistenza, bancata 1, sensore 1 - resistenza riscaldatore	Cablaggio, sonda lambda a resistenza
P0054	Sonda lambda a resistenza, bancata 1, sensore 2 - resistenza riscaldatore	Cablaggio, sonda lambda a resistenza
P0055	Sonda lambda a resistenza, bancata 1, sensore 3 - resistenza riscaldatore	Cablaggio, sonda lambda a resistenza
P0056	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 2, comando riscaldatore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0057	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 2, comando riscaldatore - circuito riscaldatore basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0058	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 2, comando riscaldatore - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0059	Sonda lambda a resistenza, bancata 2, sensore 1 - resistenza riscaldatore	Cablaggio, sonda lambda a resistenza
P0060	Sonda lambda a resistenza, bancata 2, sensore 2 - resistenza riscaldatore	Cablaggio, sonda lambda a resistenza

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0061	Sonda lambda a resistenza, bancata 2, sensore 3 - resistenza riscaldatore	Cablaggio, sonda lambda a resistenza
P0062	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 2, comando riscaldatore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0063	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 2, comando riscaldatore - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0064	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 2, comando riscaldatore - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0065	Iniettore ad aria - inconveniente gamma/rendimento	Iniettore ad aria
P0066	Iniettore ad aria - funzionamento difettoso del circuito/circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, iniettore ad aria, centralina di controllo motore
P0067	Iniettore ad aria - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, iniettore ad aria, centralina di controllo motore
P0068	Sensore pressione assoluta collettore - sensore massa aria - correlazione posizione farfalla	Cablaggio, sensore pressione assoluta collettore, sensore massa aria, guasto meccanico
P0069	Sensore pressione assoluta collettore - sensore pressione atmosferica - correlazione	Sensore pressione assoluta collettore, guasto meccanico
P0070	Sensore temperatura aria esterna - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore temperatura aria esterna, centralina di controllo motore
P0071	Sensore temperatura aria esterna - inconveniente gamma/rendimento	Sensore temperatura aria esterna
P0072	Sensore temperatura aria esterna - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore temperatura aria esterna, centralina di controllo motore
P0073	Sensore temperatura aria esterna - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore temperatura aria esterna, centralina di controllo motore
P0074	Sensore temperatura aria esterna - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura aria esterna, centralina di controllo motore
P0075	Elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione, bancata 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione, centralina di controllo motore
P0076	Elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione, bancata 1 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione, centralina di controllo motore
P0077	Elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione, bancata 1 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione, centralina di controllo motore
P0078	Elettrovalvola di controllo valvola di scarico, bancata 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola di controllo valvola di scarico, centralina di controllo motore
P0079	Elettrovalvola di controllo valvola di scarico, bancata 1 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di controllo valvola di scarico, centralina di controllo motore
P0080	Elettrovalvola di controllo valvola di scarico, bancata 1 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di controllo valvola di scarico, centralina di controllo motore
P0081	Elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione, bancata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione, centralina di controllo motore
P0082	Elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione, bancata 2 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione, centralina di controllo motore
P0083	Elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione, bancata 2 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di controllo valvola di aspirazione, centralina di controllo motore
P0084	Elettrovalvola di controllo valvola di scarico, bancata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola di controllo valvola di scarico, centralina di controllo motore
P0085	Elettrovalvola di controllo valvola di scarico, bancata 2 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di controllo valvola di scarico, centralina di controllo motore
P0086	Elettrovalvola di controllo valvola di scarico, bancata 2 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di controllo valvola di scarico, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0087	Linea carburante/pressione sistema troppo bassa	Pompa carburante, regolatore pressione carburante, ostruzione della tubazione di mandata carburante, guasto meccanico
P0088	Linea carburante/pressione sistema troppo alto	Pompa carburante, regolatore pressione carburante, ostruzione della tubazione di ritorno carburante, guasto meccanico
P0089	Regolatore pressione carburante 1 - problemi di prestazioni	Regolatore pressione carburante, guasto meccanico
P0090	Regolatore pressione carburante 1 - circuito interrotto	Cablaggio interrotto, elettrovalvola dosatrice del carburante, centralina di controllo motore
P0091	Regolatore pressione carburante 1 - cortocircuito a massa	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola dosatrice del carburante, centralina di controllo motore
P0092	Regolatore pressione carburante 1 - cortocircuito ad alimentazione	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola dosatrice del carburante, centralina di controllo motore
P0093	Perdita del sistema di alimentazione carburante - rilevata grossa perdita	Cablaggio, sensore pressione carburante, guasto meccanico
P0094	Perdita del sistema di alimentazione carburante - rilevata piccola perdita	Cablaggio, sensore pressione carburante, guasto meccanico
P0095	Sensore temperatura aria aspirata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura aria aspirata, centralina di controllo motore
P0096	Sensore temperatura aria aspirata 2 - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura aria aspirata, centralina di controllo motore
P0097	Sensore temperatura aria aspirata 2 - segnale in entrata basso del circuito	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore temperatura aria aspirata, centralina di controllo motore
P0098	Sensore temperatura aria aspirata 2 - segnale in entrata alto del circuito	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore temperatura aria aspirata, centralina di controllo motore
P0099	Sensore temperatura aria aspirata 2 - circuito intermittente/irregolare	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura aria aspirata, centralina di controllo motore
P0100	Sensore massa aria/sensore di volume flusso aria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore massa aria/sensore di volume flusso aria, centralina di controllo motore
P0101	Sensore massa aria/sensore di volume flusso aria - inconveniente gamma/rendimento	Ostruzione/perdita del sistema di aspirazione, sensore massa aria/sensore di volume flusso aria
P0102	Sensore massa aria/sensore di volume flusso aria - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore massa aria/sensore di volume flusso aria, centralina di controllo motore
P0103	Sensore massa aria/sensore di volume flusso aria - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore massa aria/sensore di volume flusso aria, centralina di controllo motore
P0104	Sensore massa aria/sensore di volume flusso aria - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore massa aria/sensore di volume flusso aria, centralina di controllo motore
P0105	Sensore pressione assoluta collettore/sensore pressione atmosferica - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore pressione assoluta collettore, sensore pressione atmosferica, centralina di controllo motore
P0106	Sensore pressione assoluta collettore/sensore pressione atmosferica - inconveniente gamma/rendimento	Perdita dal sistema di aspirazione/scarico, cablaggio, sensore pressione assoluta collettore, sensore pressione atmosferica
P0107	Sensore pressione assoluta collettore/sensore pressione atmosferica - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione assoluta collettore, sensore pressione atmosferica, centralina di controllo motore
P0108	Sensore pressione assoluta collettore/sensore pressione atmosferica - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione assoluta collettore, sensore pressione atmosferica, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0109	Sensore pressione assoluta collettore/sensore pressione atmosferica - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento diretto, sensore pressione assoluta collettore, sensore pressione atmosferica, centralina di controllo motore
P0110	Sensore temperatura aria aspirata - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore temperatura aria aspirata, centralina di controllo motore
P0111	Sensore temperatura aria aspirata - inconveniente gamma/rendimento	Sensore temperatura aria aspirata
P0112	Sensore temperatura aria aspirata - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore temperatura aria aspirata, centralina di controllo motore
P0113	Sensore temperatura aria aspirata - segnale in entrata alto	Cablaggio interrotto/in cortocircuito ad alimentazione, cavo di massa difettoso, sensore temperatura aria aspirata, centralina di controllo motore
P0114	Sensore temperatura aria aspirata - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura aria aspirata, centralina di controllo motore
P0115	Sensore temperatura liquido di raffreddamento motore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore, centralina di controllo motore
P0116	Sensore temperatura liquido di raffreddamento motore - inconveniente gamma/rendimento	Termostato liquido di raffreddamento, collegamento difetto, cablaggio, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore
P0117	Sensore temperatura liquido di raffreddamento motore - segnale in entrata basso	Termostato liquido di raffreddamento, cablaggio in cortocircuito a massa, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore
P0118	Sensore temperatura liquido di raffreddamento motore - segnale in entrata alto	Termostato liquido di raffreddamento, cablaggio interrotto/in cortocircuito ad alimentazione, cavo di massa difettoso, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore
P0119	Sensore temperatura liquido di raffreddamento motore - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore, centralina di controllo motore
P0120	Sensore posizione farfalla A/sensore posizione pedale acceleratore A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore posizione farfalla/posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0120	Interruttore posizione farfalla A/sensore posizione pedale acceleratore A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, interruttore posizione farfalla, interruttore posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0121	Sensore posizione farfalla A/sensore posizione pedale acceleratore A - inconveniente gamma/rendimento	Regolazione cavo acceleratore, sensore posizione farfalla/posizione pedale acceleratore
P0121	Interruttore posizione farfalla A/sensore posizione pedale acceleratore A - inconveniente gamma/rendimento	Regolazione cavo acceleratore, interruttore posizione farfalla, interruttore posizione pedale acceleratore
P0122	Sensore posizione farfalla A/sensore posizione pedale acceleratore A - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore posizione farfalla/posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0122	Interruttore posizione farfalla A/sensore posizione pedale acceleratore A - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, interruttore posizione farfalla, interruttore posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0123	Sensore posizione farfalla A/sensore posizione pedale acceleratore A - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore posizione farfalla/posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0123	Interruttore posizione farfalla A/sensore posizione pedale acceleratore A - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, interruttore posizione farfalla, interruttore posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0124	Sensore posizione farfalla A/sensore posizione pedale acceleratore A - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione farfalla/posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0124	Interruttore posizione farfalla A/sensore posizione pedale acceleratore A - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento diretto, interruttore posizione farfalla, interruttore posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0125	Temperatura liquido di raffreddamento insufficiente per controllo carburante a circuito chiuso	Cablaggio, sistema di raffreddamento motore, termostato liquido di raffreddamento, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore
P0126	Temperatura liquido di raffreddamento insufficiente per funzionamento stabile	Cablaggio, sistema di raffreddamento motore, termostato liquido di raffreddamento, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore
P0127	Temperatura aria aspirata troppo alta	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore temperatura aria aspirata 2, guasto meccanico, centralina di controllo motore
P0128	Termostato liquido di raffreddamento - temperatura del liquido di raffreddamento inferiore alla temperatura di regolazione termostato	Guasto meccanico
P0129	Pressione atmosferica troppo bassa	Cablaggio, sensore pressione atmosferica, guasto meccanico
P0130	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 1 - funzionamento difettoso del circuito	Mancato funzionamento del riscaldatore, collegamento difetto, cablaggio, sonda lambda a resistenza
P0130	Sonda lambda 1, bancata 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0131	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 1 - bassa tensione	Perdite del sistema di scarico, cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0131	Sonda lambda 1, bancata 1 - bassa tensione	Perdite del sistema di scarico, cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0132	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 1 - alta tensione	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0132	Sonda lambda 1, bancata 1 - alta tensione	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0133	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 1 - riposta lenta	Mancato funzionamento del riscaldatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza
P0133	Sonda lambda 1, bancata 1 - riposta lenta	Cablaggio, sonda lambda
P0134	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 1 - non rilevata alcuna attività	Cablaggio interrotto, mancato funzionamento del riscaldatore, sonda lambda a resistenza
P0134	Sonda lambda 1, bancata 1 - non rilevata alcuna attività	Cablaggio, sonda lambda
P0135	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 1, comando riscaldatore - funzionamento difettoso del circuito	Fusibile, cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0136	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 1 - funzionamento difettoso del circuito	Mancato funzionamento del riscaldatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0136	Sonda lambda 2, bancata 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0137	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 1 - bassa tensione	Perdite del sistema di scarico, cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0137	Sonda lambda 2, bancata 1 - bassa tensione	Perdite del sistema di scarico, cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0138	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 1 - alta tensione	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0138	Sonda lambda 2, bancata 1 - alta tensione	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0139	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 1 - riposta lenta	Mancato funzionamento del riscaldatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0139	Sonda lambda 2, bancata 1 - riposta lenta	Cablaggio, sonda lambda
P0140	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 1 - non rilevata alcuna attività	Cablaggio, mancato funzionamento del riscaldatore, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0140	Sonda lambda 2, bancata 1 - non rilevata alcuna attività	Cablaggio, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0141	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 1, comando riscaldatore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0142	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0143	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 1 - bassa tensione	Perdite del sistema di scarico, cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0143	Sonda lambda 3, bancata 1 - bassa tensione	Perdite del sistema di scarico, cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0144	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 1 - alta tensione	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0144	Sonda lambda 3, bancata 1 - alta tensione	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0145	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 1 - riposta lenta	Mancato funzionamento del riscaldatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza
P0145	Sonda lambda 3, bancata 1 - riposta lenta	Cablaggio, sonda lambda
P0146	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 1 - non rilevata alcuna attività	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0146	Sonda lambda 3, bancata 1 - non rilevata alcuna attività	Cablaggio, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0147	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 1, comando riscaldatore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0148	Errore di portata carburante	Pompa carburante/pompa di iniezione carburante
P0149	Errore di fasatura carburante	Pompa carburante/pompa di iniezione carburante
P0150	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0150	Sonda lambda 1, bancata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0151	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 2 - bassa tensione	Perdite del sistema di scarico, cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0151	Sonda lambda 1, bancata 2 - bassa tensione	Perdite del sistema di scarico, cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0152	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 2 - alta tensione	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0152	Sonda lambda 1, bancata 2 - alta tensione	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0153	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 2 - riposta lenta	Mancato funzionamento del riscaldatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza
P0153	Sonda lambda 1, bancata 2 - riposta lenta	Cablaggio, sonda lambda
P0154	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 2 - non rilevata alcuna attività	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0154	Sonda lambda 1, bancata 2 - non rilevata alcuna attività	Cablaggio, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0155	Sonda lambda a resistenza 1, bancata 2, comando riscaldatore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0156	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Mancato funzionamento del riscaldatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0156	Sonda lambda 2, bancata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0157	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 2 - bassa tensione	Perdite del sistema di scarico, cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0157	Sonda lambda 2, bancata 2 - bassa tensione	Perdite del sistema di scarico, cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0158	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 2 - alta tensione	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0158	Sonda lambda 2, bancata 2 - alta tensione	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0159	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 2 - riposta lenta	Mancato funzionamento del riscaldatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza
P0159	Sonda lambda 2, bancata 2 - riposta lenta	Cablaggio, sonda lambda
P0160	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 2 - non rilevata alcuna attività	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0160	Sonda lambda 2, bancata 2 - non rilevata alcuna attività	Cablaggio, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0161	Sonda lambda a resistenza 2, bancata 2, comando riscaldatore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0162	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0162	Sonda lambda 3, bancata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0163	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 2 - bassa tensione	Perdite del sistema di scarico, cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0163	Sonda lambda 3, bancata 2 - bassa tensione	Perdite del sistema di scarico, cablaggio in cortocircuito a massa, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0164	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 2 - alta tensione	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0164	Sonda lambda 3, bancata 2 - alta tensione	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0165	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 2 - riposta lenta	Mancato funzionamento del riscaldatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza
P0165	Sonda lambda 3, bancata 2 - riposta lenta	Cablaggio, sonda lambda
P0166	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 2 - non rilevata alcuna attività	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0166	Sonda lambda 3, bancata 2 - non rilevata alcuna attività	Cablaggio, sonda lambda, centralina di controllo motore
P0167	Sonda lambda a resistenza 3, bancata 2, comando riscaldatore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sonda lambda a resistenza, centralina di controllo motore
P0168	Temperatura carburante troppo alta	Cablaggio, sensore temperatura carburante, guasto meccanico
P0169	Composizione miscela errata	Cablaggio, sensore composizione miscela, guasto meccanico
P0170	Regolazione carburante, bancata 1 - funzionamento difettoso	Perdita del sistema di aspirazione, sistema iniezione aria secondaria, pressione carburante/pompa carburante, iniettore/i, valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, sonda lambda a resistenza

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0171	Miscela troppo magra, bancata 1	Perdita dal sistema di aspirazione/scarico, sistema iniezione aria secondaria, sensore massa aria/sensore di volume flusso aria, pressione carburante/pompa carburante, iniettore/i, sonda lambda a resistenza
P0172	Miscela troppo ricca, bancata 1	Sistema di aspirazione ostruito, valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, pressione carburante, sistema di ricircolo gas di scarico, iniettore/i, sonda lambda a resistenza
P0173	Regolazione carburante, bancata 2 - funzionamento difettoso	Perdita del sistema di aspirazione, sistema iniezione aria secondaria, pressione carburante/pompa carburante, iniettore/i, valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, sonda lambda a resistenza
P0174	Miscela troppo magra, bancata 2	Perdita dal sistema di aspirazione/scarico, pressione carburante/pompa carburante, iniettore/i, sistema iniezione aria secondaria, raccordo/i flessibile/i
P0175	Miscela troppo ricca, bancata 2	Sistema di aspirazione ostruito, valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, pressione carburante, sistema di ricircolo gas di scarico, iniettore/i, sonda lambda a resistenza
P0176	Sensore composizione miscela - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore composizione miscela, centralina di controllo motore
P0177	Sensore composizione miscela - inconveniente gamma/rendimento	Sensore composizione miscela
P0178	Sensore composizione miscela - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore composizione miscela, centralina di controllo motore
P0179	Sensore composizione miscela - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore composizione miscela, centralina di controllo motore
P0180	Sensore temperatura carburante A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore temperatura carburante, centralina di controllo motore
P0181	Sensore temperatura carburante A - inconveniente gamma/rendimento	Sensore temperatura carburante
P0182	Sensore temperatura carburante A - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore temperatura carburante, centralina di controllo motore
P0183	Sensore temperatura carburante A - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore temperatura carburante, centralina di controllo motore
P0184	Sensore temperatura carburante A - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura carburante, centralina di controllo motore
P0185	Sensore temperatura carburante B - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore temperatura carburante, centralina di controllo motore
P0186	Sensore temperatura carburante B - inconveniente gamma/rendimento	Sensore temperatura carburante
P0187	Sensore temperatura carburante B - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore temperatura carburante, centralina di controllo motore
P0188	Sensore temperatura carburante B - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore temperatura carburante, centralina di controllo motore
P0189	Sensore temperatura carburante B - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura carburante, centralina di controllo motore
P0190	Sensore pressione linea carburante - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore pressione linea carburante, centralina di controllo motore
P0191	Sensore pressione linea carburante - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, sensore pressione linea carburante
P0192	Sensore pressione linea carburante - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione linea carburante

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***Autodata***

P0193	Sensore pressione linea carburante - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione linea carburante
P0194	Sensore pressione linea carburante - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione linea carburante
P0195	Sensore temperatura olio motore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore temperatura olio motore, centralina di controllo motore
P0196	Sensore temperatura olio motore - inconveniente gamma/rendimento	Sensore temperatura olio motore
P0197	Sensore temperatura olio motore - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore temperatura olio motore
P0198	Sensore temperatura olio motore - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore temperatura olio motore
P0199	Sensore temperatura olio motore - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura olio motore, centralina di controllo motore
P0200	Iniettore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, iniettore, centralina di controllo motore
P0201	Iniettore 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, iniettore, centralina di controllo motore
P0202	Iniettore 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, iniettore, centralina di controllo motore
P0203	Iniettore 3 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, iniettore, centralina di controllo motore
P0204	Iniettore 4 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, iniettore, centralina di controllo motore
P0205	Iniettore 5 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, iniettore, centralina di controllo motore
P0206	Iniettore 6 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, iniettore, centralina di controllo motore
P0207	Iniettore 7 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, iniettore, centralina di controllo motore
P0208	Iniettore 8 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, iniettore, centralina di controllo motore
P0209	Iniettore 9 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, iniettore, centralina di controllo motore
P0210	Iniettore 10 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, iniettore, centralina di controllo motore
P0211	Iniettore 11 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, iniettore, centralina di controllo motore
P0212	Iniettore 12 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, iniettore, centralina di controllo motore
P0213	Iniettore di avviamento a freddo 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, iniettore di avviamento a freddo, centralina di controllo motore
P0214	Iniettore di avviamento a freddo 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, iniettore di avviamento a freddo, centralina di controllo motore
P0215	Elettrovalvola di interdizione carburante - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola di interdizione carburante, centralina di controllo motore
P0216	Controllo fase di iniezione carburante - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola di controllo fase di iniezione carburante, centralina di controllo motore
P0217	Surriscaldamento del motore	Cablaggio, sistema di raffreddamento motore, termostato liquido di raffreddamento, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore
P0218	Surriscaldamento del cambio	Cablaggio, sensore temperatura olio cambio, centralina di controllo motore
P0219	Regime motore massimo superato	Cambio marce errato
P0220	Sensore posizione farfalla B/sensore posizione pedale acceleratore B - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore posizione farfalla/posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0220	Interruttore posizione farfalla B/sensore posizione pedale acceleratore B - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, interruttore posizione farfalla, interruttore posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0221	Sensore posizione farfalla B/sensore posizione pedale acceleratore B - inconveniente gamma/rendimento	Regolazione cavo acceleratore, sensore posizione farfalla/posizione pedale acceleratore
P0221	Interruttore posizione farfalla B/sensore posizione pedale acceleratore B - inconveniente gamma/rendimento	Regolazione cavo acceleratore, interruttore posizione farfalla, interruttore posizione pedale acceleratore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0222	Sensore posizione farfalla B/sensore posizione pedale acceleratore B - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore posizione farfalla/posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0222	Interruttore posizione farfalla B/sensore posizione pedale acceleratore B - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, interruttore posizione farfalla, interruttore posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0223	Sensore posizione farfalla B/sensore posizione pedale acceleratore B - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore posizione farfalla/posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0223	Interruttore posizione farfalla B/sensore posizione pedale acceleratore B - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, interruttore posizione farfalla, interruttore posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0224	Sensore posizione farfalla B/sensore posizione pedale acceleratore B - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione farfalla/posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0224	Interruttore posizione farfalla B/sensore posizione pedale acceleratore B - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore posizione farfalla, interruttore posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0225	Sensore posizione farfalla C/sensore posizione pedale acceleratore C - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore posizione farfalla/posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0225	Interruttore posizione farfalla C/sensore posizione pedale acceleratore C - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, interruttore posizione farfalla, interruttore posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0226	Sensore posizione farfalla C/sensore posizione pedale acceleratore C - inconveniente gamma/rendimento	Regolazione cavo acceleratore, sensore posizione farfalla/posizione pedale acceleratore
P0226	Interruttore posizione farfalla C/sensore posizione pedale acceleratore C - inconveniente gamma/rendimento	Regolazione cavo acceleratore, interruttore posizione farfalla, interruttore posizione pedale acceleratore
P0227	Sensore posizione farfalla C/sensore posizione pedale acceleratore C - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore posizione farfalla/posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0227	Interruttore posizione farfalla C/sensore posizione pedale acceleratore C - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, interruttore posizione farfalla, interruttore posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0228	Sensore posizione farfalla C/sensore posizione pedale acceleratore C - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore posizione farfalla/posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0228	Interruttore posizione farfalla C/sensore posizione pedale acceleratore C - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, interruttore posizione farfalla, interruttore posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0229	Sensore posizione farfalla C/sensore posizione pedale acceleratore C - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione farfalla/posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0229	Interruttore posizione farfalla C/sensore posizione pedale acceleratore C - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore posizione farfalla, interruttore posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0230	Relè pompa carburante - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, relè pompa carburante, centralina di controllo motore
P0231	Relè pompa carburante - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, relè pompa carburante, centralina di controllo motore
P0232	Relè pompa carburante - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, relè pompa carburante, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0233	Relè pompa carburante - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento diretto, reie pompa carburante, centralina di controllo motore
P0234	Turbocompressore, motore sovralimentato - limite superato	Raccordo/i flessibile/i, cablaggio, valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore, valvola sovralimentazione turbocompressore
P0234	Sovralimentatore, motore sovralimentato - limite superato	Cablaggio, motorino/valvola di bypass sovralimentatore, sovralimentatore
P0235	Sensore pressione assoluta collettore A, sistema del turbocompressore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore pressione assoluta collettore
P0235	Sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore A/sensore pressione di sovralimentazione sovralimentatore A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore/sovralimentatore
P0236	Sensore pressione assoluta collettore A, sistema del turbocompressore - inconveniente gamma/rendimento	Perdita dal sistema di aspirazione/scarico, raccordo/i flessibile/i, sensore pressione assoluta collettore
P0236	Sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore A/sensore pressione di sovralimentazione sovralimentatore A - inconveniente gamma/rendimento	Perdita dal sistema di aspirazione/scarico, raccordo/i flessibile/i, sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore/sovralimentatore
P0237	Sensore pressione assoluta collettore A, sistema del turbocompressore - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione assoluta collettore, centralina di controllo motore
P0237	Sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore/sensore pressione di sovralimentazione sovralimentatore A - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore/sovralimentatore, centralina di controllo motore
P0238	Sensore pressione assoluta collettore A, sistema del turbocompressore - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione assoluta collettore, centralina di controllo motore
P0238	Sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore A/sensore pressione di sovralimentazione sovralimentatore A - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore/sovralimentatore, centralina di controllo motore
P0239	Sensore pressione assoluta collettore B, sistema del turbocompressore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore pressione assoluta collettore, centralina di controllo motore
P0239	Sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore B/sensore pressione di sovralimentazione sovralimentatore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore/sovralimentatore, centralina di controllo motore
P0240	Sensore pressione assoluta collettore B, sistema del turbocompressore - inconveniente gamma/rendimento	Perdita dal sistema di aspirazione/scarico, raccordo/i flessibile/i, sensore pressione assoluta collettore
P0240	Sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore B/sensore pressione di sovralimentazione sovralimentatore B - inconveniente gamma/rendimento	Perdita dal sistema di aspirazione/scarico, raccordo/i flessibile/i, sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore/sovralimentatore
P0241	Sensore pressione assoluta collettore B, sistema del turbocompressore - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione assoluta collettore, centralina di controllo motore
P0241	Sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore B/sensore pressione di sovralimentazione sovralimentatore B - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore/sovralimentatore, centralina di controllo motore
P0242	Sensore pressione assoluta collettore B, sistema del turbocompressore - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione assoluta collettore, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0242	Sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore B/sensore pressione di sovralimentazione sovralimentatore B - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione di sovralimentazione turbocompressore/sovralimentatore, centralina di controllo motore
P0243	Valvola di bypass sovralimentatore A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, valvola di bypass sovralimentatore, centralina di controllo motore
P0243	Valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore, centralina di controllo motore
P0244	Valvola di bypass sovralimentatore A - inconveniente gamma/rendimento	Valvola di bypass sovralimentatore
P0244	Valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore A - inconveniente gamma/rendimento	Valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore
P0245	Valvola di bypass sovralimentatore A - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, valvola di bypass sovralimentatore, centralina di controllo motore
P0245	Valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore A - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore, centralina di controllo motore
P0246	Valvola di bypass sovralimentatore A - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, valvola di bypass sovralimentatore, centralina di controllo motore
P0246	Valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore A - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore, centralina di controllo motore
P0247	Valvola di bypass sovralimentatore B - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, valvola di bypass sovralimentatore, centralina di controllo motore
P0247	Valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore B - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore, centralina di controllo motore
P0248	Valvola di bypass sovralimentatore B - inconveniente gamma/rendimento	Valvola di bypass sovralimentatore
P0248	Valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore B - inconveniente gamma/rendimento	Valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore
P0249	Valvola di bypass sovralimentatore B - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, valvola di bypass sovralimentatore, centralina di controllo motore
P0249	Valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore B - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore, centralina di controllo motore
P0250	Valvola di bypass sovralimentatore B - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, valvola di bypass sovralimentatore, centralina di controllo motore
P0250	Valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore B - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione turbocompressore, centralina di controllo motore
P0251	Controllo dosaggio carburante pompa d'iniezione A, camma/rotore/iniettore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, pompa di iniezione, centralina di controllo motore
P0252	Controllo dosaggio carburante pompa d'iniezione A, camma/rotore/iniettore - inconveniente gamma/rendimento	Pompa di iniezione
P0253	Controllo dosaggio carburante pompa d'iniezione A, camma/rotore/iniettore - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, pompa di iniezione, centralina di controllo motore
P0254	Controllo dosaggio carburante pompa d'iniezione A, camma/rotore/iniettore - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, pompa di iniezione, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0255	Controllo dosaggio carburante pompa d'iniezione A, camma/rotore/iniettore - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento diretto, pompa di iniezione, centralina di controllo motore
P0256	Controllo dosaggio carburante pompa d'iniezione B, camma/rotore/iniettore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, pompa di iniezione, centralina di controllo motore
P0257	Controllo dosaggio carburante pompa d'iniezione B, camma/rotore/iniettore - inconveniente gamma/rendimento	Pompa di iniezione
P0258	Controllo dosaggio carburante pompa d'iniezione B, camma/rotore/iniettore - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, pompa di iniezione, centralina di controllo motore
P0259	Controllo dosaggio carburante pompa d'iniezione B, camma/rotore/iniettore - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, pompa di iniezione, centralina di controllo motore
P0260	Controllo dosaggio carburante pompa d'iniezione B, camma/rotore/iniettore - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, pompa di iniezione, centralina di controllo motore
P0261	Iniettore 1 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, iniettore, centralina di controllo motore
P0262	Iniettore 1 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, iniettore, centralina di controllo motore
P0263	Cilindro 1 - contributo/bilanciamento difettoso	Cablaggio, sistema di alimentazione carburante, centralina di controllo motore
P0264	Iniettore 2 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, iniettore, centralina di controllo motore
P0265	Iniettore 2 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, iniettore, centralina di controllo motore
P0266	Cilindro 2 - contributo/bilanciamento difettoso	Cablaggio, sistema di alimentazione carburante, centralina di controllo motore
P0267	Iniettore 3 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, iniettore, centralina di controllo motore
P0268	Iniettore 3 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, iniettore, centralina di controllo motore
P0269	Cilindro 3 - contributo/bilanciamento difettoso	Cablaggio, sistema di alimentazione carburante, centralina di controllo motore
P0270	Iniettore 4 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, iniettore, centralina di controllo motore
P0271	Iniettore 4 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, iniettore, centralina di controllo motore
P0272	Cilindro 4 - contributo/bilanciamento difettoso	Cablaggio, sistema di alimentazione carburante, centralina di controllo motore
P0273	Iniettore 5 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, iniettore, centralina di controllo motore
P0274	Iniettore 5 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, iniettore, centralina di controllo motore
P0275	Cilindro 5 - contributo/bilanciamento difettoso	Cablaggio, sistema di alimentazione carburante, centralina di controllo motore
P0276	Iniettore 6 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, iniettore, centralina di controllo motore
P0277	Iniettore 6 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, iniettore, centralina di controllo motore
P0278	Cilindro 6 - contributo/bilanciamento difettoso	Cablaggio, sistema di alimentazione carburante, centralina di controllo motore
P0279	Iniettore 7 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, iniettore, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0280	Iniettore 7 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, iniettore, centralina di controllo motore
P0281	Cilindro 7 - contributo/bilanciamento difettoso	Cablaggio, sistema di alimentazione carburante, centralina di controllo motore
P0282	Iniettore 8 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, iniettore, centralina di controllo motore
P0283	Iniettore 8 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, iniettore, centralina di controllo motore
P0284	Cilindro 8 - contributo/bilanciamento difettoso	Cablaggio, sistema di alimentazione carburante, centralina di controllo motore
P0285	Iniettore 9 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, iniettore, centralina di controllo motore
P0286	Iniettore 9 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, iniettore, centralina di controllo motore
P0287	Cilindro 9 - contributo/bilanciamento difettoso	Cablaggio, sistema di alimentazione carburante, centralina di controllo motore
P0288	Iniettore 10 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, iniettore, centralina di controllo motore
P0289	Iniettore 10 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, iniettore, centralina di controllo motore
P0290	Cilindro 10 - contributo/bilanciamento difettoso	Cablaggio, sistema di alimentazione carburante, centralina di controllo motore
P0291	Iniettore 11 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, iniettore, centralina di controllo motore
P0292	Iniettore 11 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, iniettore, centralina di controllo motore
P0293	Cilindro 11 - contributo/bilanciamento difettoso	Cablaggio, sistema di alimentazione carburante, centralina di controllo motore
P0294	Iniettore 12 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, iniettore, centralina di controllo motore
P0295	Iniettore 12 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, iniettore, centralina di controllo motore
P0296	Cilindro 12 - contributo/bilanciamento difettoso	Cablaggio, sistema di alimentazione carburante, centralina di controllo motore
P0297	Velocità eccessiva del veicolo	Cablaggio, sensore velocità veicolo, guasto meccanico
P0298	Temperatura olio motore troppo alta	Cablaggio, sensore temperatura olio motore, guasto meccanico
P0299	Turbocompressore/sovralimentatore - pressione di sovralimentazione bassa	Guasto meccanico
P0300	Cilindro/i casuale/i/multiplo/i - rilevata perdita di colpi	Candela/e, cavo/i dell'alta tensione, iniettore/i, bobina/e di accensione, compressione ridotta, cablaggio
P0301	Cilindro 1 - rilevata perdita di colpi	Guasto meccanico al motore, cablaggio, sistema di accensione/alimentazione carburante, iniettore, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore/sensore massa aria, centralina di controllo motore
P0302	Cilindro 2 - rilevata perdita di colpi	Guasto meccanico al motore, cablaggio, sistema di accensione/alimentazione carburante, iniettore, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore/sensore massa aria, centralina di controllo motore
P0303	Cilindro 3 - rilevata perdita di colpi	Guasto meccanico al motore, cablaggio, sistema di accensione/alimentazione carburante, iniettore, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore/sensore massa aria, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0304	Cilindro 4 - rilevata perdita di colpi	Guasto meccanico al motore, cablaggio, sistema di accensione/alimentazione carburante, iniettore, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore/sensore massa aria, centralina di controllo motore
P0305	Cilindro 5 - rilevata perdita di colpi	Guasto meccanico al motore, cablaggio, sistema di accensione/alimentazione carburante, iniettore, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore/sensore massa aria, centralina di controllo motore
P0306	Cilindro 6 - rilevata perdita di colpi	Guasto meccanico al motore, cablaggio, sistema di accensione/alimentazione carburante, iniettore, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore/sensore massa aria, centralina di controllo motore
P0307	Cilindro 7 - rilevata perdita di colpi	Guasto meccanico al motore, cablaggio, sistema di accensione/alimentazione carburante, iniettore, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore/sensore massa aria, centralina di controllo motore
P0308	Cilindro 8 - rilevata perdita di colpi	Guasto meccanico al motore, cablaggio, sistema di accensione/alimentazione carburante, iniettore, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore/sensore massa aria, centralina di controllo motore
P0309	Cilindro 9 - rilevata perdita di colpi	Guasto meccanico al motore, cablaggio, sistema di accensione/alimentazione carburante, iniettore, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore/sensore massa aria, centralina di controllo motore
P0310	Cilindro 10 - rilevata perdita di colpi	Guasto meccanico al motore, cablaggio, sistema di accensione/alimentazione carburante, iniettore, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore/sensore massa aria, centralina di controllo motore
P0311	Cilindro 11 - rilevata perdita di colpi	Guasto meccanico al motore, cablaggio, sistema di accensione/alimentazione carburante, iniettore, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore/sensore massa aria, centralina di controllo motore
P0312	Cilindro 12 - rilevata perdita di colpi	Guasto meccanico al motore, cablaggio, sistema di accensione/alimentazione carburante, iniettore, sensore temperatura liquido di raffreddamento motore/sensore massa aria, centralina di controllo motore
P0313	Rilevata perdita di colpi - livello carburante basso	Sistema di alimentazione carburante, guasto meccanico
P0314	Perdita di colpi di un singolo cilindro - cilindro non specificato	Guasto meccanico al motore, cablaggio, accensione/sistema di alimentazione carburante, iniettore
P0315	Sistema di posizionamento albero motore - variazione non appresa	Guasto meccanico al motore, cablaggio
P0316	Perdita di colpi rilevata durante l'avviamento - primi 1000 giri	Guasto meccanico al motore, cablaggio, accensione/sistema di alimentazione carburante, iniettore
P0317	Componenti del sistema strada accidentata non presenti	Cablaggio, centralina di controllo motore
P0318	Sensore strada accidentata A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore strada accidentata A, guasto meccanico
P0319	Sensore strada accidentata B - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore strada accidentata B, guasto meccanico
P0320	Sensore posizione albero motore/sensore regime motore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore posizione albero motore/regime motore, centralina di controllo motore
P0321	Sensore posizione albero motore/sensore regime motore - inconveniente gamma/rendimento	Traferro, contaminazione a causa di particelle metalliche, sensore/rotore non fissato, cablaggio, sensore posizione albero motore/regime motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0322	Sensore posizione albero motore/sensore regime motore - nessun segnale	Cablaggio, sensore posizione albero motore/regime motore, centralina di controllo motore
P0323	Sensore posizione albero motore/sensore regime motore - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione albero motore/regime motore, centralina di controllo motore
P0324	Errore del sistema di controllo dei battiti	Cablaggio, collegamento difetto, sensore battito in testa, centralina di controllo motore
P0325	Sensore battito in testa 1, bancata 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore battito in testa
P0326	Sensore battito in testa 1, bancata 1 - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, sensore battito in testa serrato in modo errato, sensore battito in testa
P0327	Sensore battito in testa 1, bancata 1 - segnale in entrata basso	Sensore battito in testa non fissato, collegamento difetto, cablaggio in cortocircuito a massa, serrato in modo errato, sensore battito in testa, centralina di controllo motore
P0328	Sensore battito in testa 1, bancata 1 - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore battito in testa serrato in modo errato, sensore battito in testa, centralina di controllo motore
P0329	Sensore battito in testa 1, bancata 1 - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore battito in testa, centralina di controllo motore
P0330	Sensore battito in testa 2, bancata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore battito in testa, centralina di controllo motore
P0331	Sensore battito in testa 2, bancata 2 - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, sensore battito in testa serrato in modo errato, sensore battito in testa
P0332	Sensore battito in testa 2, bancata 2 - segnale in entrata basso	Sensore battito in testa non fissato, collegamento difetto, cablaggio in cortocircuito a massa, sensore battito in testa serrato in modo errato, sensore battito in testa, centralina di controllo motore
P0333	Sensore battito in testa 2, bancata 2 - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore battito in testa serrato in modo errato, sensore battito in testa, centralina di controllo motore
P0334	Sensore battito in testa 2, bancata 2 - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore battito in testa, centralina di controllo motore
P0335	Sensore posizione albero motore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore posizione albero motore, centralina di controllo motore
P0336	Sensore posizione albero motore - inconveniente gamma/rendimento	Sensore/rotore non fissato, traferro, cablaggio, sensore posizione albero motore
P0337	Sensore posizione albero motore - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore posizione albero motore, centralina di controllo motore
P0338	Sensore posizione albero motore - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore posizione albero motore, centralina di controllo motore
P0339	Sensore posizione albero motore - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione albero motore, centralina di controllo motore
P0340	Sensore posizione albero a camme A, bancata 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0341	Sensore posizione albero a camme A, bancata 1 - inconveniente gamma/rendimento	Sensore/rotore non fissato, traferro, cablaggio, sensore posizione albero a camme
P0342	Sensore posizione albero a camme A, bancata 1 - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0343	Sensore posizione albero a camme A, bancata 1 - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0344	Sensore posizione albero a camme A, bancata 1 - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0345	Sensore posizione albero a camme A, bancata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore posizione albero a camme, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0346	Sensore posizione albero a camme A, bancata 2 - inconveniente gamma/rendimento	Sensore/rotore non tissato, trarerro, cablaggio, sensore posizione albero a camme
P0347	Sensore posizione albero a camme A, bancata 2 - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0348	Sensore posizione albero a camme A, bancata 2 - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0349	Sensore posizione albero a camme A, bancata 2 - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0350	Bobina di accensione, primaria/secondaria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, bobina di accensione, centralina di controllo motore
P0351	Bobina di accensione A, primaria/secondaria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, bobina di accensione, centralina di controllo motore
P0352	Bobina di accensione B, primaria/secondaria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, bobina di accensione, centralina di controllo motore
P0353	Bobina di accensione C, primaria/secondaria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, bobina di accensione, centralina di controllo motore
P0354	Bobina di accensione D, primaria/secondaria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, bobina di accensione, centralina di controllo motore
P0355	Bobina di accensione E, primaria/secondaria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, bobina di accensione, centralina di controllo motore
P0356	Bobina di accensione F, primaria/secondaria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, bobina di accensione, centralina di controllo motore
P0357	Bobina di accensione G, primaria/secondaria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, bobina di accensione, centralina di controllo motore
P0358	Bobina di accensione H, primaria/secondaria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, bobina di accensione, centralina di controllo motore
P0359	Bobina di accensione I, primaria/secondaria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, bobina di accensione, centralina di controllo motore
P0360	Bobina di accensione J, primaria/secondaria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, bobina di accensione, centralina di controllo motore
P0361	Bobina di accensione K, primaria/secondaria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, bobina di accensione, centralina di controllo motore
P0362	Bobina di accensione L, primaria/secondaria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, bobina di accensione, centralina di controllo motore
P0363	Rilevata perdita di colpi - mandata carburante interdetta	Sistema di alimentazione carburante, guasto meccanico
P0365	Sensore posizione albero a camme B, bancata 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0366	Sensore posizione albero a camme B, bancata 1 - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione albero a camme
P0367	Sensore posizione albero a camme B, bancata 1 - segnale in entrata basso del circuito	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0368	Sensore posizione albero a camme B, bancata 1 - segnale in entrata alto del circuito	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0369	Sensore posizione albero a camme B, bancata 1 - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore
P0370	Riferimento di messa in fase, risoluzione del segnale elevata A - funzionamento difettoso	Cablaggio, sensore posizione albero motore/regime motore/posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0371	Riferimento di messa in fase, risoluzione del segnale elevata A - troppi segnali	Cablaggio, sensore posizione albero motore/regime motore/posizione albero a camme, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0372	Riferimento di messa in fase, risoluzione del segnale elevata A - troppo pochi segnali	Cablaggio, sensore posizione albero motore/regime motore/posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0373	Riferimento di messa in fase, risoluzione del segnale elevata A - segnali intermittenti/irregolari	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione albero motore/regime motore/posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0374	Riferimento di messa in fase, risoluzione del segnale elevata A - assenza di segnali	Cablaggio, sensore posizione albero motore/regime motore/posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0375	Riferimento di messa in fase, risoluzione del segnale elevata B - funzionamento difettoso	Cablaggio, sensore posizione albero motore/regime motore/posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0376	Riferimento di messa in fase, risoluzione del segnale elevata B - troppi segnali	Cablaggio, sensore posizione albero motore/regime motore/posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0377	Riferimento di messa in fase, risoluzione del segnale elevata B - troppo pochi segnali	Cablaggio, sensore posizione albero motore/regime motore/posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0378	Riferimento di messa in fase, risoluzione del segnale elevata B - segnali intermittenti/irregolari	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione albero motore/regime motore/posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0379	Riferimento di messa in fase, risoluzione del segnale elevata B - assenza di segnali	Cablaggio, sensore posizione albero motore/regime motore/posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0380	Candelette a incandescenza, circuito A - funzionamento difettoso	Cablaggio, relè candelette a incandescenza, fusibile, candelette a incandescenza, centralina di controllo motore
P0381	Spia di segnalazione candelette a incandescenza - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, spia di segnalazione candelette a incandescenza, centralina di controllo motore
P0382	Candelette a incandescenza, circuito B - funzionamento difettoso	Cablaggio, relè candelette a incandescenza, fusibile, candelette a incandescenza, centralina di controllo motore
P0383	Modulo di comando candelette a incandescenza - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, modulo di comando candelette a incandescenza
P0384	Modulo di comando candelette a incandescenza - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, modulo di comando candelette a incandescenza
P0385	Sensore posizione albero motore B - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore posizione albero motore, centralina di controllo motore
P0386	Sensore posizione albero motore B - inconveniente gamma/rendimento	Sensore/rotore non fissato, traferro, cablaggio, sensore posizione albero motore
P0387	Sensore posizione albero motore B - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore posizione albero motore, centralina di controllo motore
P0388	Sensore posizione albero motore B - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore posizione albero motore, centralina di controllo motore
P0389	Sensore posizione albero motore B - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione albero motore, centralina di controllo motore
P0390	Sensore posizione albero a camme B, bancata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0391	Sensore posizione albero a camme B, bancata 2 - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione albero a camme
P0392	Sensore posizione albero a camme B, bancata 2 - segnale in entrata basso del circuito	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0393	Sensore posizione albero a camme B, bancata 2 - segnale in entrata alto del circuito	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore posizione albero a camme, centralina di controllo motore
P0394	Sensore posizione albero a camme B, bancata 2 - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0400	Ricircolo gas di scarico - flusso irregolare	Perdita dal flessibile/flessibile ostruito, impostazione di base non effettuata (se in dotazione), cablaggio, valvola di ricircolo gas di scarico, elettrovalvola di ricircolo gas di scarico, centralina di controllo motore
P0401	Ricircolo gas di scarico - rilevato flusso insufficiente	Perdita dal flessibile/flessibile ostruito, impostazione di base non effettuata (se in dotazione), cablaggio, valvola di ricircolo gas di scarico, elettrovalvola di ricircolo gas di scarico, centralina di controllo motore
P0402	Ricircolo gas di scarico - rilevato flusso eccessivo	Perdita dal flessibile/flessibile ostruito, impostazione di base non effettuata (se in dotazione), cablaggio, valvola di ricircolo gas di scarico, elettrovalvola di ricircolo gas di scarico, centralina di controllo motore
P0403	Ricircolo gas di scarico - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola di ricircolo gas di scarico, centralina di controllo motore
P0404	Ricircolo gas di scarico - inconveniente gamma/rendimento	Perdita dal flessibile/flessibile ostruito, cablaggio, valvola/elettrovalvola di ricircolo gas di scarico
P0405	Sensore posizione valvola di ricircolo gas di scarico A - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore posizione valvola di ricircolo gas di scarico, centralina di controllo motore
P0406	Sensore posizione valvola di ricircolo gas di scarico A - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore posizione valvola di ricircolo gas di scarico, centralina di controllo motore
P0407	Sensore posizione valvola di ricircolo gas di scarico B - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore posizione valvola di ricircolo gas di scarico, centralina di controllo motore
P0408	Sensore posizione valvola di ricircolo gas di scarico B - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore posizione valvola di ricircolo gas di scarico, centralina di controllo motore
P0409	Sensore di ricircolo gas di scarico A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore di ricircolo gas di scarico, centralina di controllo motore
P0410	Sistema iniezione aria secondaria - funzionamento difettoso	Cablaggio, valvola iniezione aria secondaria, elettrovalvola iniezione aria secondaria, centralina di controllo motore
P0411	Sistema iniezione aria secondaria - rilevato flusso irregolare	Pompa iniezione aria secondaria, valvola iniezione aria secondaria, flessibile/i iniezione aria secondaria
P0412	Elettrovalvola iniezione aria secondaria A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola iniezione aria secondaria, centralina di controllo motore
P0413	Elettrovalvola iniezione aria secondaria A - circuito interrotto	Cablaggio interrotto, elettrovalvola iniezione aria secondaria, centralina di controllo motore
P0414	Elettrovalvola iniezione aria secondaria A - cortocircuito	Cablaggio in cortocircuito, elettrovalvola iniezione aria secondaria, centralina di controllo motore
P0415	Elettrovalvola iniezione aria secondaria B - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola iniezione aria secondaria, centralina di controllo motore
P0416	Elettrovalvola iniezione aria secondaria B - circuito interrotto	Cablaggio interrotto, elettrovalvola iniezione aria secondaria, centralina di controllo motore
P0417	Elettrovalvola iniezione aria secondaria B - cortocircuito	Cablaggio in cortocircuito, elettrovalvola iniezione aria secondaria, centralina di controllo motore
P0418	Relè pompa iniezione aria secondaria A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, relè pompa iniezione aria secondaria, centralina di controllo motore
P0419	Relè pompa iniezione aria secondaria B - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, relè pompa iniezione aria secondaria, centralina di controllo motore
P0420	Sistema catalizzatore, bancata 1 - efficienza inferiore alla soglia	Catalizzatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza 2
P0421	Catalizzatore di riscaldamento, bancata 1 - efficienza inferiore alla soglia	Catalizzatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza 2

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0422	Catalizzatore principale, bancata 1 - efficienza inferiore alla soglia	Catalizzatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza 2
P0423	Catalizzatore riscaldato, bancata 1 - efficienza inferiore alla soglia	Catalizzatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza 2
P0424	Catalizzatore riscaldato, bancata 1 - temperatura inferiore alla soglia	Catalizzatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza 2
P0425	Sensore temperatura catalizzatore, bancata 1	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura catalizzatore, centralina di controllo motore
P0426	Sensore temperatura catalizzatore, bancata 1 - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura catalizzatore
P0427	Sensore temperatura catalizzatore, bancata 1 - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore temperatura catalizzatore, centralina di controllo motore
P0428	Sensore temperatura catalizzatore, bancata 1 - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore temperatura catalizzatore, centralina di controllo motore
P0429	Riscaldatore catalizzatore, bancata 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, relè, centralina di controllo motore
P0430	Sistema catalizzatore, bancata 2 - efficienza inferiore alla soglia	Catalizzatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza 2
P0431	Catalizzatore di riscaldamento, bancata 2 - efficienza inferiore alla soglia	Catalizzatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza 2
P0432	Catalizzatore principale, bancata 2 - efficienza inferiore alla soglia	Catalizzatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza 2
P0433	Catalizzatore riscaldato, bancata 2 - efficienza inferiore alla soglia	Catalizzatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza 2
P0434	Catalizzatore riscaldato, bancata 2 - temperatura inferiore alla soglia	Catalizzatore, cablaggio, sonda lambda a resistenza 2
P0435	Sensore temperatura catalizzatore, bancata 2	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura catalizzatore, centralina di controllo motore
P0436	Sensore temperatura catalizzatore, bancata 2 - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura catalizzatore
P0437	Sensore temperatura catalizzatore, bancata 2 - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore temperatura catalizzatore, centralina di controllo motore
P0438	Sensore temperatura catalizzatore, bancata 2 - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore temperatura catalizzatore, centralina di controllo motore
P0439	Riscaldatore catalizzatore, bancata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, relè, centralina di controllo motore
P0440	Sistema di controllo emissioni evaporative - funzionamento difettoso	Raccordo/i flessibile/i, perdita del sistema di aspirazione, valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative
P0441	Sistema di controllo emissioni evaporative - rilevato flusso irregolare	Raccordo/i flessibile/i, perdita del sistema di aspirazione, valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative
P0442	Sistema di controllo emissioni evaporative - rilevata piccola perdita	Raccordo/i flessibile/i, perdita del sistema di aspirazione, filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative
P0443	Valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, centralina di controllo motore
P0444	Valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative - circuito interrotto	Cablaggio interrotto, valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***Autodata***

P0445	Valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative - cortocircuito	Cablaggio in cortocircuito, valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, centralina di controllo motore
P0446	Sistema di controllo emissioni evaporative, controllo emissioni evaporative - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, centralina di controllo motore
P0447	Sistema di controllo emissioni evaporative, controllo emissioni evaporative - circuito interrotto	Cablaggio interrotto, valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, centralina di controllo motore
P0448	Sistema di controllo emissioni evaporative, controllo emissioni evaporative - cortocircuito	Cablaggio in cortocircuito, valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, centralina di controllo motore
P0449	Sistema di controllo emissioni evaporative, valvola di ventilazione - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, centralina di controllo motore
P0450	Sensore pressione del sistema di controllo emissioni evaporative - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore pressione del sistema di controllo emissioni evaporative, centralina di controllo motore
P0451	Sensore pressione del sistema di controllo emissioni evaporative - inconveniente gamma/rendimento	Sensore pressione del sistema di controllo emissioni evaporative
P0452	Sensore pressione del sistema di controllo emissioni evaporative - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione del sistema di controllo emissioni evaporative, centralina di controllo motore
P0453	Sensore pressione del sistema di controllo emissioni evaporative - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione del sistema di controllo emissioni evaporative, centralina di controllo motore
P0454	Sensore pressione del sistema di controllo emissioni evaporative - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione del sistema di controllo emissioni evaporative, centralina di controllo motore
P0455	Sistema di controllo emissioni evaporative - rilevata grossa perdita	Raccordo/i flessibile/i, perdita del sistema di aspirazione, filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, valvola di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative
P0456	Sistema di controllo emissioni evaporative - rilevata perdita molto piccola	Guasto meccanico, raccordo/i flessibile/i, sensore pressione del sistema di controllo emissioni evaporative
P0457	Sistema di controllo emissioni evaporative - rilevata perdita (tappo del bocchettone di rifornimento allentato/rimosso)	Guasto meccanico, raccordo/i flessibile/i, sensore pressione del sistema di controllo emissioni evaporative
P0458	Sistema di controllo emissioni evaporative, valvola del sistema di controllo emissioni evaporative - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, valvola del sistema di controllo emissioni evaporative
P0459	Sistema di controllo emissioni evaporative, valvola del sistema di controllo emissioni evaporative - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, valvola del sistema di controllo emissioni evaporative
P0460	Sensore di livello serbatoio carburante - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore di livello serbatoio carburante, centralina di controllo motore
P0461	Sensore di livello serbatoio carburante - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, sensore di livello serbatoio carburante
P0462	Sensore di livello serbatoio carburante - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore di livello serbatoio carburante, centralina di controllo motore
P0463	Sensore di livello serbatoio carburante - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore di livello serbatoio carburante, centralina di controllo motore
P0464	Sensore di livello serbatoio carburante - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore di livello serbatoio carburante, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0465	Sensore flusso di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore flusso di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, centralina di controllo motore
P0466	Sensore flusso di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative - inconveniente gamma/rendimento	Sensore flusso di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative
P0467	Sensore flusso di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore flusso di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, centralina di controllo motore
P0468	Sensore flusso di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore flusso di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, centralina di controllo motore
P0469	Sensore flusso di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore flusso di spurgo filtro a carboni attivi del sistema di controllo emissioni evaporative, centralina di controllo motore
P0470	Sensore pressione gas di scarico - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore pressione gas di scarico, centralina di controllo motore
P0471	Sensore pressione gas di scarico - inconveniente gamma/rendimento	Sensore pressione gas di scarico
P0472	Sensore pressione gas di scarico - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione gas di scarico, centralina di controllo motore
P0473	Sensore pressione gas di scarico - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione gas di scarico, centralina di controllo motore
P0474	Sensore pressione gas di scarico - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione gas di scarico, centralina di controllo motore
P0475	Valvola di controllo pressione gas di scarico - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, valvola di controllo pressione gas di scarico, centralina di controllo motore
P0476	Valvola di controllo pressione gas di scarico - inconveniente gamma/rendimento	Valvola di controllo pressione gas di scarico
P0477	Valvola di controllo pressione gas di scarico - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, valvola di controllo pressione gas di scarico, centralina di controllo motore
P0478	Valvola di controllo pressione gas di scarico - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, valvola di controllo pressione gas di scarico, centralina di controllo motore
P0479	Valvola di controllo pressione gas di scarico - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, valvola di controllo pressione gas di scarico, centralina di controllo motore
P0480	Motorino ventola liquido di raffreddamento motore 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, motorino ventola liquido di raffreddamento motore, centralina di controllo motore
P0481	Motorino ventola liquido di raffreddamento motore 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, motorino ventola liquido di raffreddamento motore, centralina di controllo motore
P0482	Motorino ventola liquido di raffreddamento motore 3 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, motorino ventola liquido di raffreddamento motore, centralina di controllo motore
P0483	Motorino ventola liquido di raffreddamento motore, controllo di plausibilità - funzionamento difettoso	Cablaggio, motorino ventola liquido di raffreddamento motore, centralina di controllo motore
P0484	Motorino ventola liquido di raffreddamento motore - sovracorrente circuito	Cablaggio, motorino ventola liquido di raffreddamento motore, centralina di controllo motore
P0485	Motorino ventola liquido di raffreddamento motore, alimentazione/massa - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, motorino ventola liquido di raffreddamento motore, centralina di controllo motore
P0486	Sensore posizione valvola di ricircolo gas di scarico B - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione valvola di ricircolo gas di scarico, centralina di controllo motore
P0487	Ricircolo gas di scarico, controllo della posizione farfalla - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0488	Ricircolo gas di scarico, controllo della posizione farfalla - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento diretto, centralina di controllo motore
P0489	Ricircolo gas di scarico - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, valvola di ricircolo gas di scarico
P0490	Ricircolo gas di scarico - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, valvola di ricircolo gas di scarico
P0491	Sistema iniezione aria secondaria, bancata 1 - funzionamento difettoso	Cablaggio, elettrovalvola iniezione aria secondaria, raccordi flessibili, guasto meccanico
P0492	Sistema iniezione aria secondaria, bancata 2 - funzionamento difettoso	Cablaggio, elettrovalvola iniezione aria secondaria, raccordi flessibili, guasto meccanico
P0493	Velocità eccessiva motorino ventola liquido di raffreddamento motore (frizione bloccata)	Frizione motorino ventola, guasto meccanico
P0494	Velocità motorino ventola liquido di raffreddamento motore - bassa	Cablaggio, relè, motorino ventola, guasto meccanico
P0495	Velocità motorino ventola liquido di raffreddamento motore - alta	Cablaggio, relè, motorino ventola, guasto meccanico
P0496	Sistema di controllo emissioni evaporative - flusso di spurgo elevato	Cablaggio, valvola del sistema di controllo emissioni evaporative, guasto meccanico
P0497	Sistema di controllo emissioni evaporative - flusso di spurgo ridotto	Cablaggio, valvola del sistema di controllo emissioni evaporative, flessibili ostruiti, guasto meccanico
P0498	Sistema di controllo emissioni evaporative, controllo emissioni evaporative - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, valvola del sistema di controllo emissioni evaporative
P0499	Sistema di controllo emissioni evaporative, controllo emissioni evaporative - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, valvola del sistema di controllo emissioni evaporative
P0500	Sensore velocità veicolo - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore velocità veicolo, centralina di controllo motore
P0501	Sensore velocità veicolo - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, contachilometri, sensore velocità veicolo, bus dati CAN
P0502	Sensore velocità veicolo - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore velocità veicolo, centralina di controllo motore
P0503	Sensore velocità veicolo - segnale in entrata intermittente/irregolare/alto	Cablaggio, collegamento difetto, altro sistema collegato, quadro strumenti, sensore velocità veicolo
P0504	Interruttore pedale freno A/B - correlazione	Cablaggio, guasto meccanico
P0505	Sistema di controllo regime minimo - funzionamento difettoso	Cablaggio, attuatore di controllo regime minimo/valvola di controllo aria minimo, motorino farfalla, valvola a farfalla dura/bloccata, centralina di controllo motore
P0506	Sistema di controllo regime minimo - regime motore inferiore al previsto	Cablaggio, attuatore di controllo regime minimo/valvola di controllo aria minimo, motorino farfalla, valvola a farfalla dura/bloccata, centralina di controllo motore
P0507	Sistema di controllo regime minimo - regime motore superiore al previsto	Cablaggio, attuatore di controllo regime minimo/valvola di controllo aria minimo, motorino farfalla, valvola a farfalla dura/bloccata, centralina di controllo motore
P0508	Controllo aria minimo - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, valvola di controllo aria minimo, centralina di controllo motore
P0509	Controllo aria minimo - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, valvola di controllo aria minimo, centralina di controllo motore
P0510	Interruttore posizione farfalla chiusa - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, interruttore posizione farfalla chiusa, centralina di controllo motore
P0511	Controllo aria minimo - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, valvola di controllo aria minimo, centralina di controllo motore
P0512	Circuito di richiesta motorino di avviamento - funzionamento difettoso	Cablaggio, sistema dell'immobilizzatore, relè
P0513	Chiave dell'immobilizzatore errata	Sistema dell'immobilizzatore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0514	Sensore temperatura batteria - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, collegamento diretto, sensore temperatura batteria
P0515	Sensore temperatura batteria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura batteria
P0516	Sensore temperatura batteria - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore temperatura batteria, centralina di controllo motore
P0517	Sensore temperatura batteria - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore temperatura batteria, centralina di controllo motore
P0518	Controllo aria minimo - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, valvola di controllo aria minimo, centralina di controllo motore
P0519	Controllo aria minimo - prestazioni circuito	Cablaggio, collegamento difetto, valvola di controllo aria minimo, centralina di controllo motore
P0520	Interruttore/sensore pressione olio motore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, interruttore/sensore pressione olio motore, centralina di controllo motore
P0521	Interruttore/sensore pressione olio motore - inconveniente gamma/rendimento	Interruttore/sensore pressione olio motore
P0522	Interruttore/sensore pressione olio motore - bassa tensione	Cablaggio in cortocircuito a massa, interruttore/sensore pressione olio motore, centralina di controllo motore
P0523	Interruttore/sensore pressione olio motore - alta tensione	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, interruttore/sensore pressione olio motore, centralina di controllo motore
P0524	Pressione olio motore troppo bassa	Guasto meccanico
P0525	Sistema di programmatore velocità di crociera, comando attuatore - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, attuatore programmatore velocità di crociera
P0526	Sensore velocità motorino ventola liquido di raffreddamento motore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore velocità motorino ventola, centralina di controllo motore
P0527	Sensore velocità motorino ventola liquido di raffreddamento motore - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore velocità motorino ventola
P0528	Sensore velocità motorino ventola liquido di raffreddamento motore - nessun segnale	Cablaggio, collegamento difetto, sensore velocità motorino ventola, centralina di controllo motore
P0529	Sensore velocità motorino ventola liquido di raffreddamento motore - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore
P0530	Sensore pressione refrigerante sistema di aria condizionata - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore pressione refrigerante sistema di aria condizionata, centralina di controllo motore
P0531	Sensore pressione refrigerante sistema di aria condizionata - inconveniente gamma/rendimento	Sensore pressione refrigerante sistema di aria condizionata
P0532	Sensore pressione refrigerante sistema di aria condizionata - segnale in entrata basso	Pressione refrigerante sistema di aria condizionata troppo bassa (carica errata), cablaggio, sensore pressione refrigerante sistema di aria condizionata, centralina di controllo motore
P0533	Sensore pressione refrigerante sistema di aria condizionata - segnale in entrata alto	Pressione refrigerante sistema di aria condizionata troppo alta (raffreddamento difettoso/carica errata), cablaggio, sensore pressione refrigerante sistema di aria condizionata, centralina di controllo motore
P0534	perdita di carica del refrigerante aria condizionata	perdita del sistema di aria condizionata, cablaggio, sensore pressione refrigerante sistema di aria condizionata
P0535	Sensore temperatura evaporatore sistema di aria condizionata - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura evaporatore sistema di aria condizionata, centralina di controllo motore
P0536	Sensore temperatura evaporatore sistema di aria condizionata - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura evaporatore sistema di aria condizionata, centralina di controllo motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0537	Sensore temperatura evaporatore sistema di aria condizionata - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore temperatura evaporatore sistema di aria condizionata, centralina di controllo motore
P0538	Sensore temperatura evaporatore sistema di aria condizionata - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore temperatura evaporatore sistema di aria condizionata, centralina di controllo motore
P0539	Sensore temperatura evaporatore sistema di aria condizionata - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura evaporatore sistema di aria condizionata, centralina di controllo motore
P0540	Riscaldatore aria aspirata A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, relè, riscaldatore aria aspirata
P0541	Riscaldatore aria aspirata A - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, riscaldatore aria aspirata
P0542	Riscaldatore aria aspirata A - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, riscaldatore aria aspirata
P0543	Riscaldatore aria aspirata A - circuito interrotto	Cablaggio, riscaldatore aria aspirata
P0544	Sensore di temperatura gas di scarico 1, bancata 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore di temperatura gas di scarico, centralina di controllo motore
P0545	Sensore di temperatura gas di scarico 1, bancata 1 - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore di temperatura gas di scarico, centralina di controllo motore
P0546	Sensore di temperatura gas di scarico 1, bancata 1 - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore di temperatura gas di scarico, centralina di controllo motore
P0547	Sensore di temperatura gas di scarico 1, bancata 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore di temperatura gas di scarico, centralina di controllo motore
P0548	Sensore di temperatura gas di scarico 1, bancata 2 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore di temperatura gas di scarico, centralina di controllo motore
P0549	Sensore di temperatura gas di scarico 1, bancata 2 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore di temperatura gas di scarico, centralina di controllo motore
P0550	Sensore pressione servosterzo/pressostato servosterzo - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore pressione servosterzo/pressostato servosterzo, centralina di controllo motore
P0551	Sensore pressione servosterzo/pressostato servosterzo - inconveniente gamma/rendimento	Sistema servosterzo, sensore pressione servosterzo/pressostato servosterzo
P0552	Sensore pressione servosterzo/pressostato servosterzo - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione servosterzo/pressostato servosterzo, centralina di controllo motore
P0553	Sensore pressione servosterzo/pressostato servosterzo - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione servosterzo/pressostato servosterzo, centralina di controllo motore
P0554	Sensore pressione servosterzo/pressostato servosterzo - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione servosterzo/pressostato servosterzo, centralina di controllo motore
P0555	Sensore pressione servofreno - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione servofreno, centralina di controllo motore
P0556	Sensore pressione servofreno - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione servofreno, centralina di controllo motore
P0557	Sensore pressione servofreno - segnale in entrata basso del circuito	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione servofreno, centralina di controllo motore
P0558	Sensore pressione servofreno - segnale in entrata alto del circuito	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione servofreno, centralina di controllo motore
P0559	Sensore pressione servofreno - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione servofreno, centralina di controllo motore
P0560	Tensione di sistema - funzionamento difettoso	Cablaggio, collegamento difetto, batteria, alternatore
P0561	Tensione di sistema - instabile	Cablaggio, collegamento difetto, batteria, alternatore
P0562	Tensione di sistema - bassa	Cablaggio, collegamento difetto, batteria, alternatore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0563	Estensione di sistema - aita	Alternatore
P0564	Sistema di programmatore velocità di crociera, entrata A interruttore multifunzione - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore multifunzione, guasto meccanico
P0565	Interruttore principale programmatore velocità di crociera, segnale di attivazione - funzionamento difettoso	Cablaggio, interruttore principale programmatore velocità di crociera, centralina di controllo motore
P0566	Interruttore principale programmatore velocità di crociera, segnale di disattivazione - funzionamento difettoso	Cablaggio, interruttore principale programmatore velocità di crociera, centralina di controllo motore
P0567	Interruttore selettore programmatore velocità di crociera, segnale di RIPRISTINO - funzionamento difettoso	Cablaggio, interruttore selettore programmatore velocità di crociera, centralina di controllo motore
P0568	Interruttore principale programmatore velocità di crociera, segnale di IMPOSTAZIONE - funzionamento difettoso	Cablaggio, interruttore principale programmatore velocità di crociera, centralina di controllo motore
P0569	Interruttore selettore programmatore velocità di crociera, segnale di MARCIA PER INERZIA - funzionamento difettoso	Cablaggio, interruttore selettore programmatore velocità di crociera, centralina di controllo motore
P0570	Sistema di programmatore velocità di crociera, segnale sensore posizione pedale acceleratore - funzionamento difettoso	Cablaggio, sensore posizione pedale acceleratore, centralina di controllo motore
P0571	Interruttore freni/programmatore velocità di crociera A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, interruttore freni/programmatore velocità di crociera, centralina di controllo motore
P0572	Interruttore freni/programmatore velocità di crociera A - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, interruttore freni/programmatore velocità di crociera, centralina di controllo motore
P0573	Interruttore freni/programmatore velocità di crociera A - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, interruttore freni/programmatore velocità di crociera, centralina di controllo motore
P0574	Sistema di programmatore velocità di crociera - velocità veicolo troppo elevata	Guasto meccanico
P0575	Sistema di programmatore velocità di crociera - funzionamento difettoso del circuito di entrata	Cablaggio, collegamento difetto, guasto meccanico, centralina di controllo motore
P0576	Sistema di programmatore velocità di crociera - segnale in entrata circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa
P0577	Sistema di programmatore velocità di crociera - segnale in entrata circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione
P0578	Sistema di programmatore velocità di crociera, entrata A interruttore multifunzione - circuito bloccato	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore multifunzione, guasto meccanico
P0579	Sistema di programmatore velocità di crociera, entrata A interruttore multifunzione - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore multifunzione, guasto meccanico
P0580	Sistema di programmatore velocità di crociera, entrata A interruttore multifunzione - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, interruttore multifunzione, guasto meccanico
P0581	Sistema di programmatore velocità di crociera, entrata A interruttore multifunzione - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, interruttore multifunzione, guasto meccanico
P0582	Sistema di programmatore velocità di crociera, comando depressione - circuito interrotto	Cablaggio, elettrovalvola di comando della depressione
P0583	Sistema di programmatore velocità di crociera, comando depressione - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di comando della depressione
P0584	Sistema di programmatore velocità di crociera, comando depressione - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di comando della depressione

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***Autodata***

P0585	Sistema di programmatore velocità di crociera, entrata A/B interruttore multifunzione - correlazione	Guasto meccanico
P0586	Sistema di programmatore velocità di crociera, controllo emissioni evaporative - circuito interrotto	Cablaggio, elettrovalvola di comando bocchetta
P0587	Sistema di programmatore velocità di crociera, controllo emissioni evaporative - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di comando bocchetta
P0588	Sistema di programmatore velocità di crociera, controllo emissioni evaporative - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di comando bocchetta
P0589	Sistema di programmatore velocità di crociera, entrata B interruttore multifunzione - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore multifunzione, guasto meccanico
P0590	Sistema di programmatore velocità di crociera, entrata B interruttore multifunzione - circuito bloccato	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore multifunzione, guasto meccanico
P0591	Sistema di programmatore velocità di crociera, entrata B interruttore multifunzione - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore multifunzione, guasto meccanico
P0592	Sistema di programmatore velocità di crociera, entrata B interruttore multifunzione - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, interruttore multifunzione, guasto meccanico
P0593	Sistema di programmatore velocità di crociera, entrata B interruttore multifunzione - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, interruttore multifunzione, guasto meccanico
P0594	Sistema di programmatore velocità di crociera, comando attuatore - circuito interrotto	Cablaggio, attuatore
P0595	Sistema di programmatore velocità di crociera, comando attuatore - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, attuatore
P0596	Sistema di programmatore velocità di crociera, comando attuatore - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, attuatore
P0597	Sistema di comando riscaldatore termostato - circuito interrotto	Cablaggio, relè, riscaldatore termostato
P0598	Sistema di comando riscaldatore termostato - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, relè, riscaldatore termostato
P0599	Sistema di comando riscaldatore termostato - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, relè, riscaldatore termostato
P0600	Bus dati CAN - funzionamento difettoso	Cablaggio, sistema collegato, centralina di controllo motore
P0601	Centralina di controllo motore - errore somma di controllo memoria	Centralina di controllo motore
P0602	Centralina di controllo motore - errore di programmazione	Centralina di controllo motore
P0603	Centralina di controllo motore - errore KAM	Centralina di controllo motore
P0604	Centralina di controllo motore - errore RAM	Centralina di controllo motore
P0605	Centralina di controllo motore - errore ROM	Centralina di controllo motore
P0606	Centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione - guasto al microprocessore	Centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione
P0607	Centralina di controllo motore - problemi di prestazioni	Centralina di controllo motore
P0608	Centralina di controllo motore, segnale in uscita sensore velocità veicolo A - funzionamento difettoso	Centralina di controllo motore
P0609	Centralina di controllo motore, segnale in uscita sensore velocità veicolo B - funzionamento difettoso	Centralina di controllo motore
P0610	Centralina di controllo motore - errore opzioni veicolo	Centralina di controllo motore
P0611	Modulo di comando iniettori - problemi di prestazioni	Modulo di comando iniettori
P0612	Modulo di comando iniettori - circuito del relè di comando	Cablaggio, relè, modulo di comando iniettori
P0613	Modulo di comando cambio - errore del processore	Modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0614	Centralina di controllo motore/modulo di comando cambio - mancata corrispondenza	Centralina di controllo motore/modulo di comando cambio
P0615	Relè motorino di avviamento - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, relè motorino di avviamento, centralina di controllo motore
P0616	Relè motorino di avviamento - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, relè motorino di avviamento, centralina di controllo motore
P0617	Relè motorino di avviamento - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, relè motorino di avviamento, centralina di controllo motore
P0618	Modulo di comando carburante alternativo - errore KAM	Modulo di comando carburante alternativo
P0619	Modulo di comando carburante alternativo - errore RAM/ROM	Modulo di comando carburante alternativo
P0620	Alternatore, controllo - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, alternatore, batteria, centralina di controllo motore
P0621	Spia di segnalazione alternatore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, spia di segnalazione alternatore, centralina di controllo motore
P0622	Controllo di campo dell'alternatore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, alternatore, batteria, centralina di controllo motore
P0623	Spia di segnalazione alternatore, controllo - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, lampadina, centralina di controllo motore
P0624	Spia di segnalazione tappo del carburante, controllo - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, lampadina, centralina di controllo motore
P0625	Terminale di campo dell'alternatore - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, alternatore
P0626	Terminale di campo dell'alternatore - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, alternatore
P0627	Comando pompa carburante - circuito interrotto	Cablaggio, relè, pompa carburante
P0628	Comando pompa carburante - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, relè, pompa carburante
P0629	Comando pompa carburante - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, relè, pompa carburante
P0630	Mancata corrispondenza o mancata programmazione VIN - centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione	Centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione
P0631	Mancata corrispondenza o mancata programmazione VIN - modulo di comando cambio	Modulo di comando cambio
P0632	Contachilometri non programmato - centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione	Programmazione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione
P0633	Chiave dell'immobilizzatore non programmata - centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione	Programmazione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione
P0634	Modulo di comando trasmissione/centralina di controllo motore/modulo di comando cambio - temperatura interna troppo alta	Guasto meccanico, modulo di comando trasmissione/centralina di controllo motore/modulo di comando cambio
P0635	Comando servosterzo - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione servosterzo/pressostato servosterzo, centralina di controllo motore
P0636	Comando servosterzo - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione servosterzo/pressostato servosterzo, centralina di controllo motore
P0637	Comando servosterzo - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione servosterzo/pressostato servosterzo, centralina di controllo motore
P0638	Sistema farfalla a comando elettronico, bancata 1 - inconveniente gamma/rendimento	Impostazione di base non effettuata (se in dotazione), attuatore di controllo regime minimo/motorino farfalla, sensore posizione pedale acceleratore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0639	Sistema rarraia a comando elettronico, bancata 2 - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, unità di controllo farfalla
P0640	Comando riscaldatore aria aspirata - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, relè, riscaldatore aria aspirata
P0641	Tensione di riferimento sensore A - circuito interrotto	Cablaggio
P0642	Centralina di controllo motore, controllo dei battiti - difettoso	Centralina di controllo motore
P0643	Tensione di riferimento sensore A - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione
P0644	Display guidatore, comunicazione seriale - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, bus dati CAN, centralina di controllo motore
P0645	Relè frizione compressore sistema di aria condizionata - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, relè frizione compressore sistema di aria condizionata
P0646	Relè frizione compressore sistema di aria condizionata - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, relè frizione compressore sistema di aria condizionata
P0647	Relè frizione compressore sistema di aria condizionata - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, relè frizione compressore sistema di aria condizionata
P0648	Spia di segnalazione dell'immobilizzatore, controllo - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, lampadina, centralina di controllo motore
P0649	Spia di segnalazione programmatore velocità di crociera, controllo - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, lampadina, centralina di controllo motore
P0650	Spia di segnalazione avaria, controllo - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, spia di segnalazione avaria, centralina di controllo motore
P0651	Tensione di riferimento sensore B - circuito interrotto	Cablaggio
P0652	Tensione di riferimento sensore B - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa
P0653	Tensione di riferimento sensore B - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione
P0654	Regime motore, uscita - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, centralina di controllo motore
P0655	Segnale in uscita spia di surriscaldamento motore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, spia di surriscaldamento motore, centralina di controllo motore
P0656	Segnale in uscita livello carburante - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, centralina di controllo motore
P0657	Tensione di alimentazione attuatore - circuito interrotto	Cablaggio
P0658	Tensione di alimentazione attuatore - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, attuatore
P0659	Tensione di alimentazione attuatore - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, attuatore
P0660	Elettrovalvola di controllo aria collettore di aspirazione, bancata 1 - circuito interrotto	Cablaggio, elettrovalvola di controllo aria collettore di aspirazione
P0661	Elettrovalvola di controllo aria collettore di aspirazione, bancata 1 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di controllo aria collettore di aspirazione
P0662	Elettrovalvola di controllo aria collettore di aspirazione, bancata 1 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di controllo aria collettore di aspirazione
P0663	Elettrovalvola di controllo aria collettore di aspirazione, bancata 2 - circuito interrotto	Cablaggio, elettrovalvola di controllo aria collettore di aspirazione
P0664	Elettrovalvola di controllo aria collettore di aspirazione, bancata 2 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di controllo aria collettore di aspirazione
P0665	Elettrovalvola di controllo aria collettore di aspirazione, bancata 2 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, collettore di aspirazione
P0666	Sensore temperatura interna della centralina di controllo motore/del modulo di comando trasmissione/del modulo di comando cambi - funzionamento difettoso del circuito	Collegamento difetto, sensore temperatura interna, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0667	Sensore temperatura interna della centralina di controllo motore/del modulo di comando trasmissione/del modulo di comando cambi - inconveniente gamma/rendimento	Collegamento difetto, sensore temperatura interna, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0668	Sensore temperatura interna della centralina di controllo motore/del modulo di comando trasmissione/del modulo di comando cambi - circuito basso	Cortocircuito interno a massa, sensore temperatura interna, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0669	Sensore temperatura interna della centralina di controllo motore/del modulo di comando trasmissione/del modulo di comando cambi - circuito alto	cortocircuito interno ad alimentazione, sensore temperatura interna, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0670	Modulo di comando candele a incandescenza - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, modulo di comando candele a incandescenza, candele a incandescenza, centralina di controllo motore
P0671	Candele a incandescenza, cilindro 1 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, relè, modulo di comando candele a incandescenza, candele a incandescenza, centralina di controllo motore
P0672	Candele a incandescenza, cilindro 2 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, relè, modulo di comando candele a incandescenza, candele a incandescenza, centralina di controllo motore
P0673	Candele a incandescenza, cilindro 3 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, relè, modulo di comando candele a incandescenza, candele a incandescenza, centralina di controllo motore
P0674	Candele a incandescenza, cilindro 4 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, relè, modulo di comando candele a incandescenza, candele a incandescenza, centralina di controllo motore
P0675	Candele a incandescenza, cilindro 5 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, relè, modulo di comando candele a incandescenza, candele a incandescenza, centralina di controllo motore
P0676	Candele a incandescenza, cilindro 6 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, relè, modulo di comando candele a incandescenza, candele a incandescenza, centralina di controllo motore
P0677	Candele a incandescenza, cilindro 7 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, relè, modulo di comando candele a incandescenza, candele a incandescenza, centralina di controllo motore
P0678	Candele a incandescenza, cilindro 8 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, relè, modulo di comando candele a incandescenza, candele a incandescenza, centralina di controllo motore
P0679	Candele a incandescenza, cilindro 9 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, relè, modulo di comando candele a incandescenza, candele a incandescenza, centralina di controllo motore
P0680	Candele a incandescenza, cilindro 10 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, relè, modulo di comando candele a incandescenza, candele a incandescenza, centralina di controllo motore
P0681	Candele a incandescenza, cilindro 11 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, relè, modulo di comando candele a incandescenza, candele a incandescenza, centralina di controllo motore
P0682	Candele a incandescenza, cilindro 12 - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, relè, modulo di comando candele a incandescenza, candele a incandescenza, centralina di controllo motore
P0683	Errore di comunicazione tra modulo di comando candele a incandescenza e centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione	Cablaggio, collegamento difetto, modulo di comando candele a incandescenza, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0684	Errore di comunicazione tra modulo di comando candele a incandescenza e centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, modulo di comando candele a incandescenza, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione
P0685	Relè di controllo motore - circuito interrotto	Cablaggio, relè di controllo motore
P0686	Relè di controllo motore - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, relè di controllo motore, centralina di controllo motore
P0687	Relè di controllo motore - cortocircuito a massa	Cablaggio in cortocircuito a massa, relè di controllo motore, centralina di controllo motore
P0688	Relè di controllo motore - cortocircuito ad alimentazione	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, relè di controllo motore, centralina di controllo motore
P0689	Relè di controllo motore - circuito di rilevamento basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, relè di controllo motore, centralina di controllo motore
P0690	Relè di controllo motore - circuito di rilevamento alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, relè di controllo motore, centralina di controllo motore
P0691	Motorino ventola liquido di raffreddamento motore 1 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, motorino ventola liquido di raffreddamento motore, centralina di controllo motore
P0692	Motorino ventola liquido di raffreddamento motore 1 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, motorino ventola liquido di raffreddamento motore, centralina di controllo motore
P0693	Motorino ventola liquido di raffreddamento motore 2 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, motorino ventola liquido di raffreddamento motore, centralina di controllo motore
P0694	Motorino ventola liquido di raffreddamento motore 2 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, motorino ventola liquido di raffreddamento motore, centralina di controllo motore
P0695	Motorino ventola liquido di raffreddamento motore 3 - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, motorino ventola liquido di raffreddamento motore
P0696	Motorino ventola liquido di raffreddamento motore 3 - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, motorino ventola liquido di raffreddamento motore
P0697	Tensione di riferimento sensore C - circuito interrotto	Cablaggio
P0698	Tensione di riferimento sensore C - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa
P0699	Tensione di riferimento sensore C - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione
P0700	Sistema di controllo cambio, richiesta spia di segnalazione avaria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0701	Sistema di controllo cambio - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0702	Sistema di controllo cambio - componente elettrico	Cablaggio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0703	Interruttore freno B - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, interruttore freno, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0704	Interruttore pedale frizione - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, interruttore pedale frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0705	Sensore rapporto cambio, segnale in entrata P/R/N/D/L - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore rapporto cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0706	Sensore rapporto cambio - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, sensore rapporto cambio
P0707	Sensore rapporto cambio - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore rapporto cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0708	Sensore rapporto cambio - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore rapporto cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0709	Sensore rapporto cambio - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore rapporto cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0710	Sensore temperatura olio cambio - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore temperatura olio cambio, centralina di controllo motore, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0711	Sensore temperatura olio cambio - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, sensore temperatura olio cambio
P0712	Sensore temperatura olio cambio - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore temperatura olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0713	Sensore temperatura olio cambio - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore temperatura olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0714	Sensore temperatura olio cambio - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0715	Sensore velocità albero turbina - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore velocità albero turbina cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0716	Sensore velocità albero turbina - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, sensore velocità albero turbina cambio
P0717	Sensore velocità albero turbina - nessun segnale	Cablaggio, sensore velocità albero turbina cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0718	Sensore velocità albero turbina - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore velocità albero turbina cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0719	Interruttore freno B - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, interruttore freno, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0720	Sensore velocità albero di uscita - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore velocità veicolo, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0721	Sensore velocità albero di uscita - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, sensore velocità veicolo
P0722	Sensore velocità albero di uscita - nessun segnale	Cablaggio, sensore velocità veicolo, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0723	Sensore velocità albero di uscita - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore velocità veicolo, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0724	Interruttore freno B - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, interruttore freno, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0725	Segnale in entrata del regime motore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, sensore posizione albero motore/regime motore, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0726	Segnale in entrata del regime motore - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, sensore posizione albero motore/regime motore

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0727	Segnale in entrata del regime motore - nessun segnale	Cablaggio, sensore posizione albero motore/regime motore, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0728	Segnale in entrata del regime motore - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione albero motore/regime motore, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0729	Marcia 6 - rapporto errato	Cablaggio, sensore/interruttore posizione leva selettrice, elettrovalvole di selezione marce, guasto meccanico cambio
P0730	Rapporto cambio errato	Cablaggio, sensore/interruttore posizione leva selettrice, elettrovalvole di selezione marce, guasto meccanico cambio
P0731	Marcia 1 - rapporto errato	Cablaggio, sensore/interruttore posizione leva selettrice, elettrovalvole di selezione marce, guasto meccanico cambio
P0732	Marcia 2 - rapporto errato	Cablaggio, sensore/interruttore posizione leva selettrice, elettrovalvole di selezione marce, guasto meccanico cambio
P0733	Marcia 3 - rapporto errato	Cablaggio, sensore/interruttore posizione leva selettrice, elettrovalvole di selezione marce, guasto meccanico cambio
P0734	Marcia 4 - rapporto errato	Cablaggio, sensore/interruttore posizione leva selettrice, elettrovalvole di selezione marce, guasto meccanico cambio
P0735	Marcia 5 - rapporto errato	Cablaggio, sensore/interruttore posizione leva selettrice, elettrovalvole di selezione marce, guasto meccanico cambio
P0736	Retromarcia - rapporto errato	Cablaggio, sensore/interruttore posizione leva selettrice, elettrovalvole di selezione marce, guasto meccanico cambio
P0737	Regime motore modulo di comando cambio - circuito di uscita	Cablaggio, modulo di comando cambio
P0738	Regime motore modulo di comando cambio - circuito di uscita basso	Cablaggio, modulo di comando cambio
P0739	Regime motore modulo di comando cambio - circuito di uscita alto	Cablaggio, modulo di comando cambio
P0740	Elettrovalvola frizione del convertitore di coppia - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola frizione del convertitore di coppia, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0741	Elettrovalvola frizione del convertitore di coppia - prestazioni o bloccaggio in posizione disinserita	Cablaggio, elettrovalvola frizione del convertitore di coppia
P0742	Elettrovalvola frizione del convertitore di coppia - bloccata in posizione inserita	Cablaggio, elettrovalvola frizione del convertitore di coppia
P0743	Elettrovalvola frizione del convertitore di coppia - componente elettrico	Cablaggio, elettrovalvola frizione del convertitore di coppia, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0744	Elettrovalvola frizione del convertitore di coppia - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola frizione del convertitore di coppia, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0745	Elettrovalvola pressione olio cambio - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0746	Elettrovalvola pressione olio cambio - prestazioni o bloccaggio in posizione disinserita	Cablaggio, elettrovalvola pressione olio cambio
P0747	Elettrovalvola pressione olio cambio - bloccata in posizione inserita	Cablaggio, elettrovalvola pressione olio cambio
P0748	Elettrovalvola pressione olio cambio - componente elettrico	Cablaggio, elettrovalvola pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0749	Elettrovalvola pressione olio cambio - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento diretto, elettrovalvola pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0750	Elettrovalvola di selezione marce A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0751	Elettrovalvola di selezione marce A - prestazioni o bloccaggio in posizione disinserita	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce
P0752	Elettrovalvola di selezione marce A - bloccata in posizione inserita	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce
P0753	Elettrovalvola di selezione marce A - componente elettrico	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0754	Elettrovalvola di selezione marce A - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0755	Elettrovalvola di selezione marce B - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0756	Elettrovalvola di selezione marce B - prestazioni o bloccaggio in posizione disinserita	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce
P0757	Elettrovalvola di selezione marce B - bloccata in posizione inserita	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce
P0758	Elettrovalvola di selezione marce B - componente elettrico	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0759	Elettrovalvola di selezione marce B - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0760	Elettrovalvola di selezione marce C - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0761	Elettrovalvola di selezione marce C - prestazioni o bloccaggio in posizione disinserita	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce
P0762	Elettrovalvola di selezione marce C - bloccata in posizione inserita	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce
P0763	Elettrovalvola di selezione marce C - componente elettrico	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0764	Elettrovalvola di selezione marce C - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0765	Elettrovalvola di selezione marce D - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0766	Elettrovalvola di selezione marce D - prestazioni o bloccaggio in posizione disinserita	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce
P0767	Elettrovalvola di selezione marce D - bloccata in posizione inserita	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce
P0768	Elettrovalvola di selezione marce D - componente elettrico	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0769	Elettrovalvola di selezione marce D - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0770	Elettrovalvola di selezione marce E - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0771	Elettrovalvola di selezione marce E - prestazioni o bloccaggio in posizione disinserita	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce
P0772	Elettrovalvola di selezione marce E - bloccata in posizione inserita	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce
P0773	Elettrovalvola di selezione marce E - componente elettrico	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0774	Elettrovalvola di selezione marce E - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0775	Elettrovalvola di controllo pressione B - funzionamento difettoso	Elettrovalvola di controllo pressione
P0776	Elettrovalvola di controllo pressione B - prestazioni o bloccaggio in posizione disinserita	Cablaggio, elettrovalvola di controllo pressione
P0777	Elettrovalvola di controllo pressione B - bloccata in posizione inserita	Cablaggio, elettrovalvola di controllo pressione
P0778	Elettrovalvola di controllo pressione B - guasto elettrico	Cablaggio, elettrovalvola di controllo pressione
P0779	Elettrovalvola di controllo pressione B - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di controllo pressione
P0780	Selezione marce - funzionamento difettoso della selezione marce	Cablaggio, sensore rapporto cambio, elettrovalvole di selezione marce, guasto meccanico cambio
P0781	Selezione marce, 1-2 - funzionamento difettoso della selezione marce	Cablaggio, sensore rapporto cambio, elettrovalvole di selezione marce, guasto meccanico cambio
P0782	Selezione marce, 2-3 - funzionamento difettoso della selezione marce	Cablaggio, sensore rapporto cambio, elettrovalvole di selezione marce, guasto meccanico cambio
P0783	Selezione marce, 3-4 - funzionamento difettoso della selezione marce	Cablaggio, sensore rapporto cambio, elettrovalvole di selezione marce, guasto meccanico cambio
P0784	Selezione marce, 4-5 - funzionamento difettoso della selezione marce	Cablaggio, sensore rapporto cambio, elettrovalvole di selezione marce, guasto meccanico cambio
P0785	Elettrovalvola di selezione marce/messa in fase - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce/messa in fase, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0786	Elettrovalvola di selezione marce/messa in fase - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, elettrovalvola di selezione marce/messa in fase
P0787	Elettrovalvola di selezione marce/messa in fase - bassa	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di selezione marce/messa in fase, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0788	Elettrovalvola di selezione marce/messa in fase - alta	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di selezione marce/messa in fase, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0789	Elettrovalvola di selezione marce/messa in fase - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di selezione marce/messa in fase, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0790	Interruttore selettore di modo cambio automatico - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, interruttore selettore di modo cambio automatico, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0791	Sensore velocità albero intermedio cambio - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento diretto, sensore velocità albero intermedio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0792	Sensore velocità albero intermedio cambio - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, sensore velocità albero intermedio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0793	Sensore velocità albero intermedio cambio - nessun segnale	Cablaggio, collegamento difetto, cortocircuito a massa, sensore velocità albero intermedio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0794	Sensore velocità albero intermedio cambio - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore velocità albero intermedio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0795	Elettrovalvola pressione olio cambio C - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0796	Elettrovalvola pressione olio cambio C - prestazioni o bloccaggio in posizione disinserita	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0797	Elettrovalvola pressione olio cambio C - bloccata in posizione inserita	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0798	Elettrovalvola pressione olio cambio C - guasto elettrico	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0799	Elettrovalvola pressione olio cambio C - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0800	Sistema di comando scatola di rinvio, richiesta spia di segnalazione avaria - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, guasto meccanico
P0801	Circuito inibitore retromarcia - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto
P0802	Sistema di controllo cambio, richiesta spia di segnalazione avaria - circuito interrotto	Cablaggio, guasto meccanico
P0803	Elettrovalvola di passaggio alle marce superiori 1-4 (salto marcia) - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di passaggio alle marce superiori
P0804	Spia di segnalazione passaggio alle marce superiori 1-4 (salto marcia) - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto
P0805	Sensore posizione frizione - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0806	Sensore posizione frizione - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0807	Sensore posizione frizione - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore posizione frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0808	Sensore posizione frizione - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore posizione frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0809	Sensore posizione frizione - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0810	Errore di comando posizione frizione	Cablaggio, collegamento diretto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0811	Slittamento eccessivo della frizione	Cablaggio, collegamento difetto, guasto meccanico, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0812	Retromarcia - funzionamento difettoso del circuito di entrata	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0813	Retromarcia - funzionamento difettoso del circuito di uscita	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0814	Display posizione leva selettrice - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore rapporto cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0815	Interruttore di selezione marcia, passaggio a marcia superiore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore di selezione marcia, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0816	Interruttore di selezione marcia, passaggio a marcia inferiore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore di selezione marcia, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0817	Circuito di disattivazione motorino di avviamento - funzionamento difettoso	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0818	Interruttore di scollegamento trasmissione - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore di passaggio alle marce superiori, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0819	Interruttore di selezione marcia, passaggio a marcia superiore/passaggio a marcia inferiore - correlazione con rapporto cambio	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore di selezione marcia, guasto meccanico cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0820	Sensore posizione X-Y della leva del cambio - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione leva del cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0821	Sensore posizione X della leva del cambio - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione leva del cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0822	Sensore posizione Y della leva del cambio - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione leva del cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0823	Sensore posizione X della leva del cambio - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione leva del cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0824	Sensore posizione Y della leva del cambio - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore posizione leva del cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0825	Interruttore di spinta/trazione leva del cambio - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore di spinta/trazione leva del cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0826	Interruttore di selezione marcia, passaggio a marcia superiore/passaggio a marcia inferiore - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, interruttore di selezione marcia
P0827	Interruttore di selezione marcia, passaggio a marcia superiore/passaggio a marcia inferiore - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, interruttore di selezione marcia

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0828	Interruttore di selezione marcia, passaggio a marcia superiore/passaggio a marcia inferiore - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, interruttore di selezione marcia
P0829	Passaggio alla marcia superiore 5-6	Guasto meccanico
P0830	Interruttore pedale frizione A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore pedale frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0831	Interruttore pedale frizione A - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, interruttore pedale frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0832	Interruttore pedale frizione A - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, interruttore pedale frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0833	Interruttore pedale frizione B - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore pedale frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0834	Interruttore pedale frizione B - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, interruttore pedale frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0835	Interruttore pedale frizione B - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, interruttore pedale frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0836	Interruttore trazione integrale - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore trazione integrale, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0837	Interruttore trazione integrale - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, interruttore trazione integrale, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0838	Interruttore trazione integrale - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, interruttore trazione integrale, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0839	Interruttore trazione integrale - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, interruttore trazione integrale, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0840	Sensore pressione olio cambio A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0840	Pressostato olio cambio A - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0841	Sensore pressione olio cambio A - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0841	Pressostato olio cambio A - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0842	Sensore pressione olio cambio A - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0842	Pressostato olio cambio A - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0843	Sensore pressione olio cambio A - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0843	Pressostato olio cambio A - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0844	Sensore pressione olio cambio A - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0844	Pressostato olio cambio A - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0845	Sensore pressione olio cambio B - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0845	Pressostato olio cambio B - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0846	Sensore pressione olio cambio B - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0846	Pressostato olio cambio B - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0847	Sensore pressione olio cambio B - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0847	Pressostato olio cambio B - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0848	Sensore pressione olio cambio B - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0848	Pressostato olio cambio B - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0849	Sensore pressione olio cambio B - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0849	Pressostato olio cambio B - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0850	Interruttore posizione parcheggio/folle - funzionamento difettoso del circuito di entrata	Cablaggio, interruttore posizione parcheggio/folle, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0851	Interruttore posizione parcheggio/folle - segnale in entrata circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, interruttore posizione parcheggio/folle, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0852	Interruttore posizione parcheggio/folle - segnale in entrata circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, interruttore posizione parcheggio/folle, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0853	Interruttore di posizione "Drive" - funzionamento difettoso del circuito di entrata	Cablaggio, interruttore di posizione "Drive", centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0854	Interruttore di posizione "Drive" - segnale in entrata circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, interruttore di posizione "Drive", centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0855	Interruttore di posizione "Drive" - segnale in entrata circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, interruttore di posizione "Drive", centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0856	Segnale in entrata di comando trazione - funzionamento difettoso	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0857	Segnale in entrata di comando trazione - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0858	Segnale in entrata di comando trazione - bassa	Cablaggio in cortocircuito a massa, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0859	Segnale in entrata di comando trazione - alta	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0860	Circuito di comunicazione modulo di selezione marce - funzionamento difettoso	Cablaggio, collegamento difetto, modulo di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0861	Circuito di comunicazione modulo di selezione marce - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, modulo di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0862	Circuito di comunicazione modulo di selezione marce - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, modulo di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0863	Modulo di comando cambio, comunicazione - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, modulo di comando cambio
P0864	Modulo di comando cambio, comunicazione - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, modulo di comando cambio
P0865	Modulo di comando cambio, comunicazione - segnale in entrata basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, modulo di comando cambio
P0866	Modulo di comando cambio, comunicazione - segnale in entrata alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, modulo di comando cambio
P0867	Sensore pressione olio cambio	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0868	Sensore pressione olio cambio - bassa	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0869	Sensore pressione olio cambio - alta	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0870	Sensore pressione olio cambio C - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0870	Pressostato olio cambio C - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0871	Sensore pressione olio cambio C - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0871	Pressostato olio cambio C - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0872	Sensore pressione olio cambio C - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0872	Pressostato olio cambio C - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0873	Sensore pressione olio cambio C - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0873	Pressostato olio cambio C - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0874	Sensore pressione olio cambio C - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0874	Pressostato olio cambio C - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0875	Sensore pressione olio cambio D - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0875	Pressostato olio cambio D - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0876	Sensore pressione olio cambio D - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0876	Pressostato olio cambio D - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0877	Sensore pressione olio cambio D - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0877	Pressostato olio cambio D - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0878	Sensore pressione olio cambio D - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0878	Pressostato olio cambio D - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0879	Sensore pressione olio cambio D - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0879	Pressostato olio cambio D - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0880	Modulo di comando cambio - segnale in entrata alimentazione difettoso	Cablaggio, collegamento difetto, modulo di comando cambio
P0881	Modulo di comando cambio - gamma/rendimento segnale in entrata alimentazione	Cablaggio, collegamento difetto, modulo di comando cambio
P0882	Modulo di comando cambio - segnale in entrata alimentazione basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0883	Modulo di comando cambio - segnale in entrata alimentazione alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, modulo di comando cambio
P0884	Modulo di comando cambio, segnale in entrata alimentazione - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, modulo di comando cambio
P0885	Relè di alimentazione del modulo di comando cambio, controllo - circuito interrotto	Cablaggio, collegamento difetto, relè di alimentazione del modulo di comando cambio, modulo di comando cambio
P0886	Relè di alimentazione del modulo di comando cambio, controllo - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, relè di alimentazione del modulo di comando cambio, modulo di comando cambio
P0887	Relè di alimentazione del modulo di comando cambio, controllo - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, relè di alimentazione del modulo di comando cambio, modulo di comando cambio
P0888	Relè di alimentazione del modulo di comando cambio, funzionamento difettoso del circuito di rilevamento	Cablaggio, collegamento difetto, relè di alimentazione del modulo di comando cambio, modulo di comando cambio
P0889	Relè di alimentazione del modulo di comando cambio, gamma/rendimento del circuito di rilevamento	Cablaggio, collegamento difetto, relè di alimentazione del modulo di comando cambio, modulo di comando cambio
P0890	Relè di alimentazione del modulo di comando cambio, circuito di rilevamento basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, relè di alimentazione del modulo di comando cambio, modulo di comando cambio
P0891	Relè di alimentazione del modulo di comando cambio, circuito di rilevamento alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, relè di alimentazione del modulo di comando cambio, modulo di comando cambio
P0892	Relè di alimentazione del modulo di comando cambio, funzionamento intermittente del circuito di rilevamento	Cablaggio, collegamento difetto, relè di alimentazione del modulo di comando cambio, modulo di comando cambio
P0893	Marce multiple innestate	Guasto meccanico
P0894	Slittamento dei componenti del cambio	Guasto meccanico
P0895	Tempo di selezione troppo breve	Guasto meccanico
P0896	Tempo di selezione troppo lungo	Guasto meccanico
P0897	Olio cambio deteriorato	Guasto meccanico
P0898	Sistema di controllo cambio - richiesta spia di segnalazione avaria - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, collegamento difetto
P0899	Sistema di controllo cambio - richiesta spia di segnalazione avaria - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, collegamento difetto
P0900	Attuatore frizione - circuito interrotto	Cablaggio, attuatore frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0901	Attuatore frizione - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, attuatore frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0902	Attuatore frizione - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, attuatore frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0903	Attuatore frizione - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, attuatore frizione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0904	Circuito posizione di folle trasmissione - funzionamento difettoso	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0905	Circuito posizione di folle trasmissione - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0906	Circuito posizione di folle trasmissione - bassa	Cablaggio in cortocircuito a massa, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0907	Circuito posizione di folle trasmissione - alta	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0908	Circuito posizione di folle trasmissione - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0909	Errore di comando folle trasmissione	Guasto meccanico
P0910	Attuatore di folle trasmissione - circuito interrotto	Cablaggio, attuatore di folle trasmissione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0911	Attuatore di folle trasmissione - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, attuatore di folle trasmissione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0912	Attuatore di folle trasmissione - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, attuatore di folle trasmissione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0913	Attuatore di folle trasmissione - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, attuatore di folle trasmissione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0914	Circuito posizione passaggio di marcia - funzionamento difettoso	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0915	Circuito posizione passaggio di marcia - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0916	Circuito posizione passaggio di marcia - bassa	Cablaggio in cortocircuito a massa, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0917	Circuito posizione passaggio di marcia - alta	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0918	Circuito posizione passaggio di marcia - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0919	Comando posizione passaggio di marcia - errore	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0920	Attuatore movimento in avanti per passaggio di marcia - circuito interrotto	Cablaggio, attuatore movimento in avanti per passaggio di marcia, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0921	Attuatore movimento in avanti per passaggio di marcia - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, attuatore movimento in avanti per passaggio di marcia, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0922	Attuatore movimento in avanti per passaggio di marcia - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, attuatore movimento in avanti per passaggio di marcia, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0923	Attuatore movimento in avanti per passaggio di marcia - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, attuatore movimento in avanti per passaggio di marcia, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0924	Attuatore movimento all'indietro per passaggio di marcia - circuito interrotto	Cablaggio, attuatore movimento all'indietro per passaggio di marcia, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0925	Attuatore movimento all'indietro per passaggio di marcia - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, collegamento diretto, attuatore movimento all'indietro per passaggio di marcia, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0926	Attuatore movimento all'indietro per passaggio di marcia - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, attuatore movimento all'indietro per passaggio di marcia, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0927	Attuatore movimento all'indietro per passaggio di marcia - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, attuatore movimento all'indietro per passaggio di marcia, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0928	Elettrovalvola di bloccaggio selezione marce - circuito interrotto	Cablaggio, elettrovalvola di bloccaggio selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0929	Elettrovalvola di bloccaggio selezione marce - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, elettrovalvola di bloccaggio selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0930	Elettrovalvola di bloccaggio selezione marce - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di bloccaggio selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0931	Elettrovalvola di bloccaggio selezione marce - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di bloccaggio selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0932	Sensore pressione idraulica - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione idraulica, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0933	Sensore pressione idraulica - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, sensore pressione idraulica, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0934	Sensore pressione idraulica - segnale in entrata basso del circuito	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione idraulica, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0935	Sensore pressione idraulica - segnale in entrata alto del circuito	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione idraulica, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0936	Sensore pressione idraulica - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione idraulica, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0937	Sensore temperatura olio idraulico - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore temperatura olio idraulico, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0938	Sensore temperatura olio idraulico - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, sensore temperatura olio idraulico, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0939	Sensore temperatura olio idraulico - segnale in entrata basso del circuito	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore temperatura olio idraulico, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0940	Sensore temperatura olio idraulico - segnale in entrata alto del circuito	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore temperatura olio idraulico, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0941	Sensore temperatura olio idraulico - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento diretto, sensore temperatura olio idraulico, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0942	Unità di pressione idraulica	Guasto meccanico
P0943	Unità di pressione idraulica - periodo di inserimento/disinserimento troppo breve	Guasto meccanico
P0944	Unità di pressione idraulica - perdita di pressione	Guasto meccanico
P0945	Relè pompa idraulica - circuito interrotto	Cablaggio, relè pompa idraulica, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0946	Relè pompa idraulica - gamma/rendimento del circuito	Cablaggio, relè pompa idraulica, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0947	Relè pompa idraulica - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, relè pompa idraulica, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0948	Relè pompa idraulica - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, relè pompa idraulica, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0949	Cambio manuale con meccanismo di selezione marce automatico - apprendimento adattativo non effettuato	Centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0950	Cambio manuale con meccanismo di selezione marce automatico, controllo - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0951	Cambio manuale con meccanismo di selezione marce automatico, controllo - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0952	Cambio manuale con meccanismo di selezione marce automatico, controllo - circuito basso	Cablaggio, collegamento difetto, cortocircuito a massa, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0953	Cambio manuale con meccanismo di selezione marce automatico, controllo - circuito alto	Cablaggio, collegamento difetto, cortocircuito ad alimentazione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0954	Cambio manuale con meccanismo di selezione marce automatico, controllo - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0955	Cambio manuale con meccanismo di selezione marce automatico, modalità - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0956	Cambio manuale con meccanismo di selezione marce automatico, modalità - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0957	Cambio manuale con meccanismo di selezione marce automatico, modalità - circuito basso	Cablaggio, collegamento difetto, cortocircuito a massa, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0958	Cambio manuale con meccanismo di selezione marce automatico, modalità - circuito alto	Cablaggio, collegamento difetto, cortocircuito ad alimentazione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0959	Cambio manuale con meccanismo di selezione marce automatico, modalità - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0960	Elettrovalvola di controllo pressione A - circuito interrotto	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di controllo pressione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0961	Elettrovalvola di controllo pressione A - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento diretto, elettrovalvola di controllo pressione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0962	Elettrovalvola di controllo pressione A - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di controllo pressione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0963	Elettrovalvola di controllo pressione A - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di controllo pressione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0964	Elettrovalvola di controllo pressione B - circuito interrotto	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di controllo pressione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0965	Elettrovalvola di controllo pressione B - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di controllo pressione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0966	Elettrovalvola di controllo pressione B - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di controllo pressione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0967	Elettrovalvola di controllo pressione B - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di controllo pressione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0968	Elettrovalvola di controllo pressione C - circuito interrotto	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di controllo pressione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0969	Elettrovalvola di controllo pressione C - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di controllo pressione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0970	Elettrovalvola di controllo pressione C - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di controllo pressione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0971	Elettrovalvola di controllo pressione C - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di controllo pressione, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0972	Elettrovalvola di selezione marce A - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0973	Elettrovalvola di selezione marce A - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0974	Elettrovalvola di selezione marce A - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0975	Elettrovalvola di selezione marce B - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0976	Elettrovalvola di selezione marce B - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0977	Elettrovalvola di selezione marce B - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0978	Elettrovalvola di selezione marce C - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0979	Elettrovalvola di selezione marce C - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0980	Elettrovalvola di selezione marce C - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0981	Elettrovalvola di selezione marce D - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0982	Elettrovalvola di selezione marce D - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0983	Elettrovalvola di selezione marce D - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0984	Elettrovalvola di selezione marce E - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0985	Elettrovalvola di selezione marce E - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0986	Elettrovalvola di selezione marce E - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0987	Sensore pressione olio cambio E - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0987	Pressostato olio cambio E - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0988	Sensore pressione olio cambio E - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0988	Pressostato olio cambio E - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0989	Sensore pressione olio cambio E - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0989	Pressostato olio cambio E - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0990	Sensore pressione olio cambio E - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0990	Pressostato olio cambio E - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0991	Sensore pressione olio cambio E - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0991	Pressostato olio cambio E - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***

P0992	Sensore pressione olio cambio F - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento diretto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0992	Pressostato olio cambio F - funzionamento difettoso del circuito	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0993	Sensore pressione olio cambio F - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0993	Pressostato olio cambio F - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0994	Sensore pressione olio cambio F - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0994	Pressostato olio cambio F - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0995	Sensore pressione olio cambio F - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0995	Pressostato olio cambio F - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0996	Sensore pressione olio cambio F - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, sensore pressione olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0996	Pressostato olio cambio F - circuito intermittente	Cablaggio, collegamento difetto, pressostato olio cambio, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0997	Elettrovalvola di selezione marce F - inconveniente gamma/rendimento	Cablaggio, collegamento difetto, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0998	Elettrovalvola di selezione marce F - circuito basso	Cablaggio in cortocircuito a massa, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio
P0999	Elettrovalvola di selezione marce F - circuito alto	Cablaggio in cortocircuito ad alimentazione, elettrovalvola di selezione marce, centralina di controllo motore/modulo di comando trasmissione/modulo di comando cambio

Produttore: Fiat
Codice motore: 188A5.000
Registrato per: Cat. regolato

Modello: Punto (99-) 1,2 16V
Potenza: 59 (80) 5000
Anno: 1999-06

(c) Autodata Limited 2005
29/12/2006
V5.800- ***/Autodata***